

VEHICLE SECURITY CHECK-LIST / KONTROLNÍ LIST BEZPEČNOSTI VOZIDLA

Company name/Název společnosti _____

Vehicle number/SPZ _____

Loaded at /Naloženo v _____

Trailer number/SPZ přívěsu _____

On (date)/Datum _____

| Check /Kontrola | After loading Date: Po nakládce Datum: | 1st Stop Date: 1. zastávka Datum: | 2nd Stop Date: 2. zastávka Datum: | FINAL CHECK ³ KONEČNÁ KONTROLA ³ | Extra check if time between 3rd party-check + embarkation > 15 min. Zvláštní kontrola v případě, že čas mezi kontrolou třetí stranou a naloděním > 15 min. |
|--|---|--|--|---|---|
| Vehicle/Trailer inside Kontrola vnitřních prostorů vozidla a přívěsu | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne |
| Tilts & roof checked for damage Kontrola poničení plachet a střechy | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne |
| External compartments checked Kontrola vnějších úložných prostorů | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne |
| Below vehicle checked Kontrola podvozku vozidla | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne |
| TIR cord tight and in place and checked ¹ Kontrola celního lanka | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne |
| Seal in place and checked ² Kontrola zaplombování | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne |
| Padlock in place and checked ² Kontrola uzamčení | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne |
| Seal/Padlock number / Číslo plomby/zámku | | | | | |
| '3rd Party' check (e.g. CO2, PMMW) Kontrola „třetí stranou“ | | | | Yes No Ano Ne | |
| Cabin-Check Kontrola kabiny | | | | Yes No Ano Ne | Yes No Ano Ne |
| Time checked / Čas kontroly | | | | | |
| Driver's signature / Podpis řidiče | | | | | |

¹ The TIR Security Cord should be checked physically for evidence of tampering, in particular for signs that it has been cut and rejoined. / Celní lanko by mělo být fyzicky kontrolováno kvůli zjištění narušení a to především kvůli ověření, že nebylo přerušeno a znovu napojeno.

² Seals and padlocks should be checked physically to ensure they have not been cut or broken and repaired. If a padlock is difficult to open or close this may suggest it has been tampered with. / Plomby a zámky by měly být fyzicky kontrolovány kvůli ověření, že nebyly zlomeny či poškozeny a poté opraveny. Jestliže jde zámek těžko odemknout či zamknout, lze se domnívat, že byl narušen.

³ If travelling through Calais, Coquelles or Dunkirk, the final check should be carried out before entering the UK Control Zone. If using another port the final check should take place immediately before boarding the ferry. / Pokud cestujete přes Calais, Coquelles nebo Dunkirk, konečná kontrola by měla být provedena před vstupem do kontrolní zóny Velké Británie. Využijete-li jiný přístav, měla by být konečná kontrola provedena bezprostředně před naloděním na trajekt.