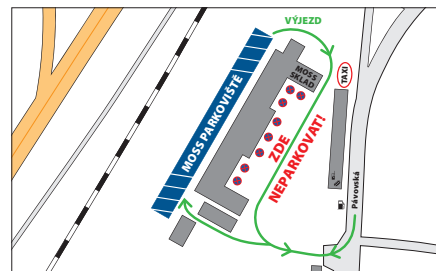


# MOSSoviny

magazín společnosti MOSS logistics s.r.o. | číslo 17 | leden–březen 2021

Ahoj, na recepci k dispozici nový formular LOI MACRON DO FRANCIE S UCINNOSTI OD 1.1.2021 a nové potvrzení do Francie. Preji šťastnou cestu. Katka, personální



## ČTĚTE SMSKY

Služební telefon je kolikrát jediný způsob, jak komunikovat s řidičem na cestě. Snažíme se posílat vám do sms pouze důležité informace, které využijete pro svou práci. Číst sms a řídit se pokyny v nich je pro řidiče povinné, proto žádáme, abyste zprávy důsledně četli.

Více na str. 3

## PŘEDVÁNOČNÍ AKCE

Čínská chřipka nám poprvé v historii znemožnila konání vánočního večírku. Aspoň malou náplastí snad byly akce, které jsme pro vás před Vánocemi přichystali a dárky, které každý MOSSák dostal. Uvnitř časopisu se můžete podívat na fotografie z těchto akcí.

Více na str. 6-7

## PARKOVÁNÍ JIHLAVA

Parkování kamionů v Jihlavě má nová pravidla. V přední části areálu před skladem už neparkujete – místa má pronajímá jiná firma. Nově je plocha pro parkování vyhrazená za skladem. Taxík, kterým se šoféři stahují, parkuje vždy vzadu za garážemi.

Více na str. 8

*Milé kolegyně a kolegové,*

*dovolte mi přivítat vás v novém roce a popřát vám hodně zdraví, štěstí a pohody. Doufám, že tento rok bude lepší než ten loňský, zejména po stránce čínské chřipky.*

*Co se naší firmy týče, tak se nám v druhé polovině loňského roku téměř podařilo dohnat výpadek tržeb z jara a po ekonomické stránce to byl úspěšný rok. Zabydleli jsme novou halu, kde již implementujeme první nové zákazníky, a věřím, že do konce roku bude hala plná spokojených klientů. Na mezinárodce byl podzim ve znamení velkých objemů přeprav pro zákazníky v automobilovém průmyslu.*

*Často to bylo hektické, ale myslím, že jsme to zvládli velmi dobře. Jsme dobrá firma. A to díky vám, MOSSandám a MOSSákům, kteří pro MOSS pracujete. Jsem opravdu rád, že MOSS jede, daří se nám a ve srovnání s jinými odvětvími ekonomiky se máme fakt dobře. O to víc mě mrzí, že jsme se nemohli potkat na firemním večírku a doufám, že si užijeme ten letošní.*

*Petr Šťastný, generální ředitel*



MOSSácký kamion nesměl před Vánocemi chybět na oslavě 50. narozenin řidiče těžké řady Ivo Gacíka. Připojujeme se k rodině a přejeme mnoho zdaru do dalších let!

## ANKETA MOSSU

MOSSoviny v roce 2021 dostanou novou rubriku. Brzy nám skončí seriál „Představuje se jedno oddělení MOSSu...“ (protože už jsme napsali skoro o všech). Začneme proto uveřejňovat odpovědi zaměstnanců v anketě. Každé číslo bude mít jednu otázku, kterou položíme pěti MOSSandám nebo MOSSákům. Odpovědi vám zprostředkujeme i s jejich

fotografií. Témata budeme volit nekonfliktní, ale zároveň se budeme snažit, abyste se o dotyčném něco skutečně dověděli. Bude to taková osobnější rubrika, občas možná poučná, jindy zábavná. Neostýchejte se, pokud vás s anketní otázkou oslovím.

Eva Ondrujová

### Na co se těšíte v roce 2021?

Jiří Kadrnka  
jednatel



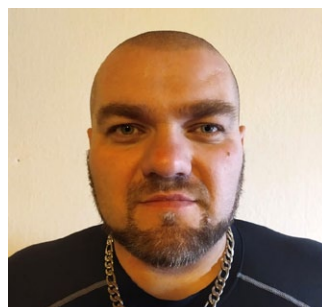
Těším se, že lidé budou chtít zase svobodu, že se svět vrátí do normálu, budeme se moci setkávat kdekoli budeme chtít a budeme moci cestovat kamkoli budeme chtít. Těším se na rodinná a přátelská setkání. Těším se na setkávání s lidmi z MOSSu – jste skvělí a je to tady s Vámi moc fajn. Těším se, že po volbách už snad doopravdy bude líp a budeme mít normální vládu a normálního premiéra.

Jakub Veselský  
specialista obchodních  
vztahů



Z pracovního hlediska doufám, že se uklidní situace v mezinárodní dopravě. Na podzim byla na trhu spousta práce, mnoho nákladů, které jsme občas museli i odmítnout, nebo se snažili zákazníkovi vyhovět aspoň spedičně. Zákazníci mají plné sklady a tlačí na co nejrychlejší dodání a my občas nemáme auto, které by jejich náklad odvezlo. Přál bych si, abychom měli na naše stálé zákazníky víc prostoru a dokázali udržet kvalitní služby, na které jsou od nás zvyklí.

David Bravenec  
řidič těžká řada  
Hustopeče



V roce 2019 jsem se oženil, a tak přirozeně dalším krokem by mělo být miminko. Pokud se v tomto roce zadarilo, byl bych moc šťastný – můj 11letý syn by měl sourozence. Pořád je dost práce na domu a na zahradě – ta na mě čeká, když se vrátím domů z cest. Docela mě to zvelebování baví, neberu to jako povinnost. No, a protože oslavím letos 10 let v MOSSu, těším se samozřejmě na dobrý rum a tašku z plachty ☺.

Eva Šturmová  
dispečerka  
Trutnov



V roce 2021 se těším na období léta, které mám moc ráda. A to nejen kvůli počasí a dovolené. Věřím, že už v této době snad konečně odložíme roušky a situace se zase zklidní. Dále budu moc ráda, když bude příští rok v naší firmě stejně milý a přátelský kolektiv jako v roce 2020.

## ČTĚTE FIREMNÍ SMSKY

Mobilní telefon, volání a sms jsou jediné kanály, přes které můžeme s řidiči na cestách komunikovat. Dostáváte přes ně informace o vašich nákládkách a vykládkách, koordinátoři vám posílají dopravní informace např. o zákazech jízdy, dopravních omezeních, povinnostech a různá další upozornění. Často nemáme jinou možnost, než vám důležité věci posílat v hromadných zprávách. **Že je přetete, bereme automaticky, je to vaše povinnost.**

Občas si někdo přijde postěžovat, že je smsek hodně. Vše jsou to ale podstatné info pro vaši práci. Pokud je nečtete, nedovíte se o zákazu jízdy, a pak dostanete pokutu, je to bohužel vaše vina. Jestli někdo najde nějaký jiný způsob, jak vám tento informační servis máme poskytovat, přijďte za námi, a my to s vámi rádi probereme.

Jako firma se vám snažíme poskytovat nadstandardní info servis – abyste si nikde nemuseli pokoutně shánět informace ze zdrojů, které nejsou ověřené, případně se nemuseli prosit někoho o info na parkovišti. Zásíláme vám zaručené ověřené zprávy, kterým můžete věřit. **Pokud se rozhodnete sms bez čtení mazat, škodíte sami sobě.**

Například informace, které zveřejňujeme na Facebooku, pozitivně hodnotí i řidiči konkurenčních firem, kterým je nikdo takto nepředkládá. Věříme, že i vy si uvědomíte, že firemní smsky jsou pro vás, ne proto, abychom vás celé dny otravovali. Děkuji všem za pochopení.

Radka Bednářová, ředitelka dispečinku

**ZAKAZY JIZDY aut nad 7,5t.:**  
**SOBOTA 28.11: Rakousko 15.00-24.00, Francie 22.00-24.00, NEDELE 29.11: Ceska rep. 13.00-22.00, Slovensko 00.00-22.00, Rakousko 00.00-22.00, Nemecko 00.00-22.00 mimo vyjimku, Francie 00.00-22.00, Italie 09.00-22.00, Svycarsko 00.00-24.00, VYJIMKA ZE ZAKAZU JIZDY COVID 19 v Nemecku: Severni Poryni-Vestfalsko, Meklenbursko-Predni Pomoransko. Ales [724103833](tel:724103833)**

pá 27. 11. 14:14

**INFO: dálnice D2, km 16.1, Hustopeče ve směru Brno. Nehoda nakladního vozidla, dálnice UZAVŘENA. Odklon dopravy na EXITu 25. Objízdná trasa do Brna vede po staré silnici II/425. Ales**



Na odlehčenou publikujeme jeden z nákladů, který vezl řidič lehké řady. Dodatečně se mu omlouváme a slibujeme, že se to zase 10 let nestane. ☺

## BREXIT

Protože situace kolem brexitu je stále velice nepředvídatelná, **nebudeme zatím do Velké Británie jezdit.** Neradi bychom řidiče vystavili problémům s několikanásobným čekáním mezi Francií a Anglií a dalším nepříjemnostem s tím souvisejícím.

Situace, která nastala před Vánocemi, kdy se v Doveru několik dní hromadily kamiony, je pro nás nepříjemná.

Náklady do Velké Británie přenecháme konkurenci, která se na tuto oblast specializuje.

Pokud se situace uklidní a budeme o návratu jízd do GB uvažovat, budeme vás informovat.

**MORAVSKÁ OBCHODNÍ A SPEDIČNÍ SPOLEČNOST**

**= MOSS**





## PŘEDSTAVUJE SE... DISPEČINK LEHKÉ ŘADY V HUSTOPEČÍCH

V Hustopečích na lehké řadě máme aktuálně 10 dodávek, 34 menších nákladáků a 11 lehkotonážních souprav. Dohromady tedy 55 aut, s nimiž jezdí 50 řidičů. Provoz flotily mají na starosti tři exportní dispečeré, kteří vysílají „své“ řidiče za čáru. Další tři importéři mají rozdělenou Evropu po jednotlivých státech a bedlivé oko vedoucí Báry Melicharové dbá na to, aby všechno fungovalo. Dvorní značkou techniky lehké řady je Iveco, ať už Daily nebo Euro-cargo.

Práce na lehké řadě se od kamionů liší samozřejmě hmotností převáženého materiálu. Pro menší nákladní auta je ideální lehký náklad s velkým objemem. Dispečeré musí dbát na správné rozložení zboží na ložné ploše, ale dávají pozor i na způsob nakládky – na lehké se většina zboží nakládá z boku. Pro řidiče to znamená náročnější práci při odplachtovávání. Nákladáky z lehké vyjíždí hlavně na západ a jih Evropy, stejně jako kamiony na těžké – z hlediska destinací není velký rozdíl. Někdy si stříhneme i exotiku typu Mallorca apod.

Jiná písnička nastává v případě dodávek, které jsou v jednom kole díky práci od automotive firmy Gebauer&Griller. Plánování exportní práce na dodávky má na starosti výhradně Karel Hovězák. „Znovu musím na řidiče apelovat, aby nejen v Gebaueru nosili ochranné prostředky tak, jak to nakazují cedule u vjezdu do areálu. Máme s tím dlouhodobě problémy, a co chvíli musíme zákazníkovi vysvětlovat, proč náš řidič nedodržuje pravidla. Zdržuje to nás, řidiče i zákazníky,“ připomíná Karel Hovězák.

Práce na lehké řadě je stejně jako u jiných typů aut

obecně hektická a náročná na soustředění, přesnost a komunikaci. „I přesto, že se pořád spěchá, není ostuda se před cestou podívat do mapy. Nespoléhat jen na GPS, ale používat hlavu a doporučené trasy, které má každý řidič v manuálu,“ připomíná Bára Melicharová. Aktuální korona krize nutnost spolupráce a koordinace ještě znásobila, protože výrobní firmy se musí vyrovnávat s problémy (nakažení zaměstnanci, nestíhá se vyrobit, chybí součástky...), což se pak odráží i na naší práci.

| DISPEČINK LEHKÉ ŘADY |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| Melicharová Barbora  | vedoucí lehké řady                                      |
| Hovězák Karel        | dodávky - export                                        |
| Balíková Dagmar      | export                                                  |
| Líznarová Monika     | export                                                  |
| Pálka Marek          | D, GB, PL, DK, NL, BE, BG, RO, HU, Pobaltí, Skandinávie |
| Němečková Leona      | Francie, Itálie, Španělsko, Portugalsko                 |
| Očenášek David       | jih Německa, Rakousko, Švýcarsko                        |

Naši zákazníci nám dávají práci a většina dlouhodobě – proto skoro tři čtvrtiny exportní práce bereme od firem, které známe a vozíme pro ně zboží pravidelně. Vracení se k nám, protože prostě děláme naši práci dobře – a za to patří dík jak dispečerům, tak řidičům. Jak jsme již zmínili, na lehké se hodně jezdí pro Gebauer&Griller, TE Connectivity, Normu, Westfalii a další firmy z okolí Hustopečí.



Dispečink lehké řady: zleva Karel Hovězák, Marek Pálka, Lea Němečková, Dáša Balíková, David Očenášek, Bára Melicharová. Chybí Monika Líznarová.

## NA PRACOVÍŠTI BEZPEČNĚJI

Snažíme se, abychom jako firma zajistili bezpečné prostředí na vašich pracovištích, pořádáme pravidelná školení zaměstnanců, kontrolujeme, co zkontrolovat potřebuje. I tak je možné, že se dostanete do situace, kdy by se mohlo něco dělat jinak. Jako zaměstnanci máte samozřejmě plné právo upozornit na to, že by se nějaký postup práce mohl dělat bezpečněji.

V letošním roce jsme upravovali stávající procesy a zaváděli nové věci tak, abychom splnili požadavky nové mezinárodní normy týkající se BOZP – tedy vaší bezpečnosti. Nyní se snažíme případným úrazům a situacím ohrožujícím bezpečnost více předcházet. Toto se projeví například důslednějším vyhodnocováním pracovních úrazů a zavedením čtvrtletních interních konzultací spojených s kontrolou BOZP. Těchto konzultací se budou účastnit vedoucí a vybraní pracovníci spolu s nově jmenovaným Zástupcem zaměstnanců, jímž se stala Eva Ondrůjová. Mimo dodržování zásad BOZP se budou probírat možná rizika vaší práce, vaše pracovní prostředí a vaše postřehy a návrhy na zlepšení.

Nebojte se, nebude to bolet, Eva se na vás již těší ☺.



Jako zaměstnavatel jsme povinni zajistit, abyste používali schválené postupy a nic se vám v práci nestalo. Jsme rovněž otevření k jakýmkoliv vašim připomínkám, které by bezpečnost naší práce zlepšily. Obracejte se prosím na Evu, která vaši připomínku zaeviduje a probere se Slávkem Kadrnkou. A abychom vás motivovali: za každou relevantní připomínku, kterou nám doručíte, a my na jejím základě uděláme změnu k lepšímu, od nás obdržíte malý dárek.



Další várku mossáckých jubilantů otevírají dva řidiči s 15 lety: zleva Honza Heger a Libor Kobylka (na druhé fotce vpravo). Další oslavili 10 let v barvách MOSSu: řidič logistiky Tomáš Habrovec (druhá foto vlevo), Milan Dobšíček a Michal Bartošík z těžké řady, Martin Pijáček z lehké, Slávek Kadrnka ze správy budov, vedoucí skladové směny Roman Vachala a nadměřák Jirka Minařík. Pracovní výročí měli i fakturantka Jana Prašivková a Martin Kovářík, kteří se fotit nechtěli.



## ŠÁRKA MATULOVÁ CUKRÁŘKOU MOSSU 2020



Těsně před Vánocemi jsme na MOSSu v Hustopečích přichystali soutěž pro všechny, kdo rádi pečou vánoční cukroví. Každý totiž na to jde trochu jinak, hospodyňky dědí své recepty přes generace, ale v poslední době také zkoušejí nové postupy. Chtěli jsme se trochu zábavněji mrknout na to, co vzniká v troubach našich zaměstnanců před Vánocemi. Byla to jedna z aktivit, která nahrazovala zrušený vánoční večírek.

Soutěžily jak MOSSandy, tak manželky, partnerky a přítelkyně našich kolegů. Nakonec se přihlásilo 10 statečných žen, které šly „s kůží na trh“. Byla mezi nimi i fakturantka Blanka Tomková, která účast v soutěži „dostala k narozeninám“ od svých kolegyně z kanceláře. Cukroví dodala i dispečerka Eva Šturmová z Trutnova a několik našich šikovných skladnic. Těsně před narozením potomka se do vánočního pečení pustila i Šárka Matulová, manželka našeho dodávkaře Michala. Těsně před silvestrem pak porodila syna Kubíčka, k čemuž moc gratulujeme.

Každý dodal tři druhy cukroví po deseti kusech. Pánská porota složená ze skladníků Vaška Mikulici, Kuby Svobody a dispečera Davida Očenáška měla nelehký úkol – posoudit cukroví očima, zjistit jak voní a nakonec se do něj zakousnout. Ochutnávalo se srdnatě a porota se opravdu snažila. Po 30 spořádaných kouscích jsme spočítali body s tímto výsledkem:

1. místo: Šárka Matulová (70 b)
2. místo: Blanka Tomková (69)
3. místo: Gabča Grúzová (67)

Děkujeme všem, kdo se rozhodli zúčastnit a gratulujeme výherkyním. První tři si odnesly luxusní bábovkou formu pro další pekařské tvoření, ostatní pak láhev Pálavy z hustopečského vinařství Václav. Cukroví, které zbylo, pak spořádali ostatní zaměstnanci, kteří šli kolem...



## PEDRO'S FOOD TRUCK NA MOSSU

Poslední pátek před Štědrým dnem jste na MOSSu mohli ochutnat výtečné rychlé občerstvení inspirované Amerikou. Hamburgery, hot dogy nebo pravé hranolky s různými omáčkami nabízela MOSSandám a MOSSákům posádka Pedro's Foodtruck. Pojízdňé občerstvení najdete od jara do podzimu v Lednici na náměstí a zastavuje pravidelně i na hustopečském náměstí. No a tentokrát jsme je pozvali za brány MOSSu. Rádi jsme se spojili s lidmi, kteří navíc celý podzim chystali pravidelně obědy zdarma

pro zdravotníky břeclavské nemocnice. Gastro guru Lukáš Hejlík dokonce zařadil Pedro's mezi čtyři nejlepší food trucky v republice.

Ochutnávali jsme statečně, spořádali jsme nakonec přes 220 porcí. Podle vašich reakcí vám skutečně šmakovalo. Jsme rádi, že jsme mohli pro zaměstnance jako náhradu za zrušený vánoční večírek tuto akci uspořádat.





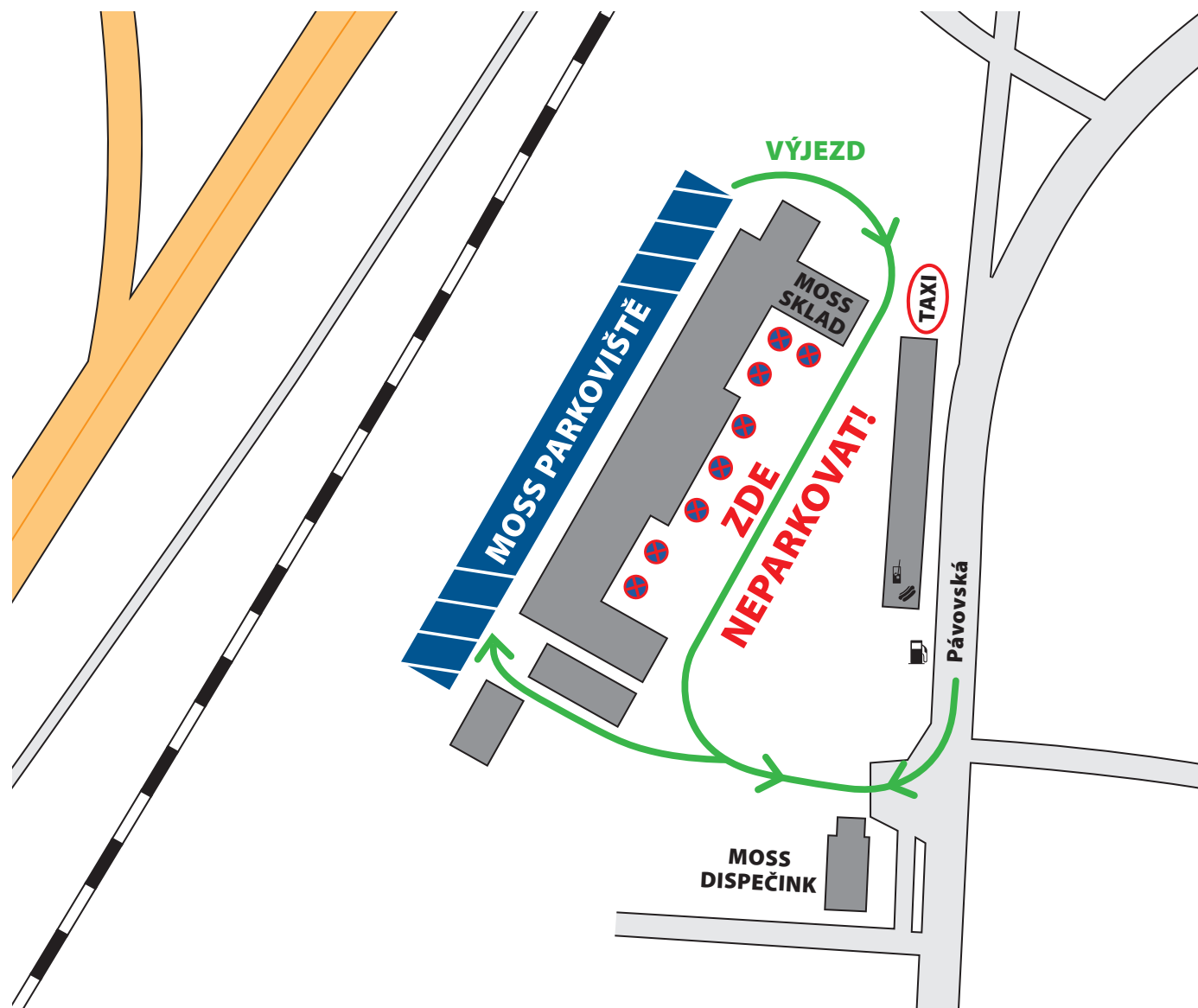
## ZMĚNA PARKOVÁNÍ V JIHLAVĚ

Parkování na pobočce MOSSu v Jihlavě má nová pravidla. Kolegové z této pobočky parkují kamiony i osobní auta za největší budovou (viz plánek – plocha vyznačená modře). Na stejném místě stojí i auta z poboček, jejichž řidiči zde dělají pauzu, případně se odsud nechávají stáhnout do Hustopečí. Pro výjezd objedňte sklad a k bráně přijedete z druhé strany (viz zeleně naznačený směr na plánu).

Před nocováním v Jihlavě se ale domluvte s vedoucím pobočky Tomášem Skálou. Na rozdíl od Hustopečí máme část areálu pouze pronajatou, sídlí zde i jiné firmy včetně dopravních. Areál se na noc zavírá a nejsou

volně k dispozici sociálky. Proto vždy volejte Toma Skálu (tel. 602 678 826), s kterým si domluvíte přesné místo pro odstavení nákladáku i další pravidla.

V přední části areálu před skladem už neparkujte – místa má pronajatá jiná firma. Taxík, kterým se šoféři stahují, parkuje vždy vzadu za garážemi (plánek). Udržujte v něm čistotu a vracejte jej natankovaný do plna. Pokud zjistíte technický problém, nahlaste to prosím Tomášovi Skálovi. Prosíme, abyste jihlavským kolegům provoz na pobočce usnadnili i svým zodpovědným chováním. Pokud nevíte, je lepší zavolat.



## ODBOČOVÁNÍ VE VÍDNI

Možná jste před několika měsíci zaznamenali informaci o odbočování ve Vídni. Nový předpis zaváděl povinnost odbočovacího asistenta pro vozidla nad 7,5 tuny od 1. ledna 2021. Těsně předtím, než měl předpis vstoupit

v platnost, jej zase zrušili, protože není v souladu s legislativou EU. **Odbočovací asistent tedy není ve Vídni nutný.** Město Vídeň by mělo provést kontrolu nejvytíženějších křižovatek a uvidíme, jak se situace vyvine.

## VOLVO: JAK PRODLOUŽIT ŽIVOTNOST BATERIE

### SLEDUJTE STAV NABÍTÍ BATERIE

Ten se zobrazuje na displeji řidiče, kde také najdete upozornění, když stav nabití klesne na nízkou úroveň.

### DOBÍJEJTE CO NEJČASTĚJI

Alespoň jednou za tři týdny je nutné akumulátor dobít na plnou kapacitu. Dobíjejte ale kdykoli, třeba při pauze na spánek nebo o víkendech. Akumulátor nabitý na plnou kapacitu snižuje spotřebu paliva a zvyšuje spolehlivost auta.

### ZVLÁŠTĚ OPATRNÍ BUĎTE V ZIMĚ

Pokles teploty snižuje kapacitu akumulátoru o desítky procent. Zvýšenou pozornost tedy věnujte nejen stavu baterie, ale i zvážení, jak a které spotřebiče použít, když nejedete.

### SPOTŘEBIČE ZAPNĚTE, JEN KDYŽ JE POUŽÍVÁTE

Pokud je motor vypnutý, akumulátor se vybíjí každým odběrem (od zapnuté ledničky až po nabíjení telefonu).

### KDYŽ PAUZUJETE, BUĎTE ÚSPORNÍ

Vypněte hlavní vypínač baterií. Při pobytu nebo odpočinku ve vozidle snižíte spotřebu elektrické energie tím, že místo režimu příslušenství použijete režim obytný. Pokud auto během delší přestávky opustíte, zapněte parkovací režim. V tomto režimu se mnoho spotřebičů odpojí, což pomáhá uchovat kapacitu akumulátoru. Jednejte úsporně a spotřebiče, které nepotřebujete, vypněte!

Další rady, jak uchovat kapacitu baterie, najdete na Volvo dokumentu, který je k dispozici na recepci v Hustopečích i na pobočkách. Pokud si s čímkoliv nevíte rady, zavolejte technikům.



Na podzim nám Volvo Trucks představilo na MOSSu novou generaci tahače Volvo FH, kterou si prohlédli i naši řidiči.

## ISO AUDIT

Každoroční audit ISO, který se zabývá mimo jiné kvalitou, bezpečností práce a ochranou životního prostředí, jsme i na podzim 2020 úspěšně zvládli. Skupina auditorů z certifikační společnosti nás opět navštívila, aby ověřila, že certifikáty ISO používáme oprávněně a máme nárok na jejich prodloužení. Jednalo se o druhý dozorový audit, to znamená, že příští rok nás opět čeká audit velký, který půjde do větších detailů.

Certifikáty ISO jsou dokladem toho, že splňujeme zákonné normy a dosahujeme cílů, které jsme si na daný rok naplánovali. Dopředu rovněž stanovujeme rizika, která naše podnikání mohou potkat, a doložili jsme, jak jim předcházíme. Funguje nám komunikace mezi odděle-

ními, pravá ruka ví, co dělá levá – a za to jsme všichni rádi. Výsledek auditu potvrdil, že v MOSSu je vše nastavené správně a veškeré sledované normy splňujeme.

Auditoři nám předali několik doporučení, jak naše služby ještě dále zlepšovat, která se týkají například označení regálů ve skladech. Všemi se budeme zabývat a ve spolupráci s kompetentními kolegy je v průběhu roku 2021 uvedeme do chodu.

Děkuji všem, kdo se na auditu konkrétně podíleli a zaměstnancům za to, že pomáhají normy a požadavky naplňovat.

*Petr Šťastný, generální ředitel*



## NOVINKY SILNIČNÍHO BALÍČKU

Tzv. silniční balíček (někdy též nazývaný „balíček mobility“), schválil Evropský parlament v létě 2020. Upravuje pracovní podmínky řidičů, zabývá se odpočinkem a třeba taky kabotážními přepravami. Přinesl pár změn, které se týkají i řidičů MKD. Některé novinky se začaly šířit v překroucené formě, proto přinášíme oficiální výklady.

**Mezi řidiči se začíná šířit fáma, že nově můžou běžně překročit maximální denní/týdenní dobu řízení až o 2 hodiny v případě, že se vracejí na firmu na 45h pauzu. Toto je pouze úprava existující výjimky, která se může využít v případě nečekané překážky na silnici, rozhodně ne opakovaně! Řidič si musí zapsat důvod na výtisk, a poté si ho obhájit při kontrole.**

**Řidič nově může čerpat dva zkrácené týdenní odpočinky (min. 24h) ve dvou kalendářních týdnech za sebou, kdy ale obě zkrácené pauzy musí být čerpány v zahraničí.** Podmínkou je, že řidič musí následující týden nahradit obě pauzy naráz + ještě začít pro tento týden běžnou týdenní pauzu. Pauzu v délce 45h musí mít taktéž čtvrtý týden. V praxi, pokud by řidič odstál 2x 24h ve dvou týdnech, ve třetím týdnu by musel stihnout nahradit 42h + do půlnoci alespoň začít běžnou týdenní pauzu 45h.

Toto je samozřejmě jen možnost. Stará pravidla, na která jsme zvyklí, stále platí.

Do domovského státu se řidiči musí vrátit vždy do čtyř týdnů a vozidla do země registrace každé dva měsíce. To by mělo omezit praxi, kdy řidič zůstává v zahraničí několik měsíců v kuse.

Silniční balíček rovněž zavádí nové sankce za jízdu s cizí nebo „ztracenou“ kartou:



Naším řidičům tak známý Arnoldstein tentokrát s auty lehké řady Honzy Němce a Patrika Webera.

- 10 000 – 50 000 Kč + 3 - 6 měsíců zákaz řízení vozidel nad 3,5 t
- klasifikováno jako trestný čin

Sjednocují se i podmínky kabotáže (vnitrostátní přeprava v cizině, tzn., když např. MOSS jede přepravu v rámci francouzského území): jakékoliv kabotáži musí předcházet mezinárodní přeprava, po které je možno do 7 dnů udělat celkem 3 kabotážní přepravy na území EU. Mezi jednotlivými kabotážemi v jednom státě musí však být čtyřdenní prodleva.

Pokud byste s čímkoliv potřebovali poradit nebo do-vysvětlit, obraťte se na koordinátory Lukáše nebo Aleše. Každý případ je specifický a je lepší řešit, až konkrétně nastane.



Nová MOSSáčata ve firemním body: zleva Štěpánek, syn dispečera Michala Poláška a Patrik Šmíd, který body zdědil po svém bráchovi Dominikovi. Tatínkem je vedoucí dílny Jara Šmíd. Evička Sedláčková pojmenovaná po mamince, naší personalistce, je na třetí fotce. Na posledním snímku vpravo je Daniel, syn našeho obchodního ředitele Honzy Koláře. Všem pyšným rodičům gratulujeme a přejeme jim, ať jim děti dělají jen radost!

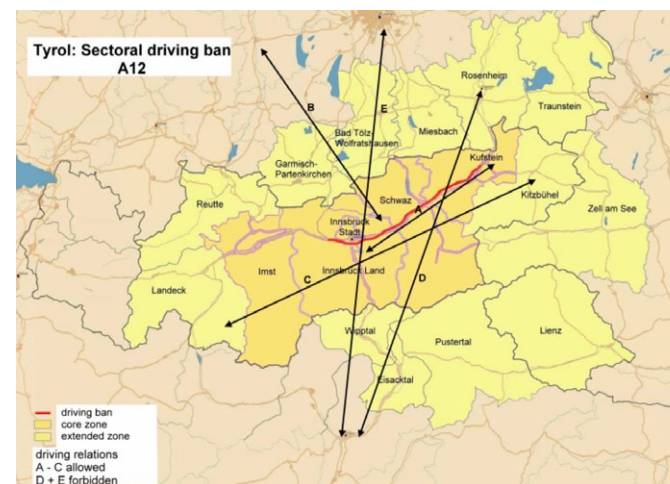


Rodinná pražírna z Pouzdřan nám zpříjemnila předvánoční odpoledne voňavou kávou na MOSSu v Hustopečích. Pojízdná kavárna Dobrý kafe připravila pro MOSSáky za jedno odpoledne více než 250 káv. Pevně věříme, že vás kafe nakoplo, akce zpestřila pracovní den a pochutnali jste si.

## NOČNÍ PRŮJEZD PŘES BRENNER UŽ NE

Všechna naše auta nad 7,5 tuny už od Nového roku v noci neprojedou přes **Brennerský průsmyk do/z Itálie**. Tento zákaz pro tranzit platí na dálnici A12 v Tyrolsku, a poté není možné jet po A13 spojující Rakousko s Itálií. Prosím, mějte tuto novinku na paměti při plánování vašich jízd ve směru do a z Itálie.

Do konce roku 2020 platila výjimka pro vozidla emisní třídy EURO VI. S novým rokem je výjimka platná pouze pro auta s čistě elektrickým pohonem nebo technologií palivových článků a dále pro cílovou dopravu, tedy vozidla s nákládkou / vykládkou v základní nebo rozšířené zóně (viz mapa a tabulka). Případně pokud pro přepravu zboží slouží pouze úsek dálnice A12 mezi km 72 Ampass a km 90 Zirl.



Zdroj mapy: <https://cs.urbanaccessregulations.eu/countries-mainmenu-147/austria-mainmenu-78/a12-motorway-tirol>

### NOČNÍ ZÁKAZY V TYROLSKU NA A12, A13

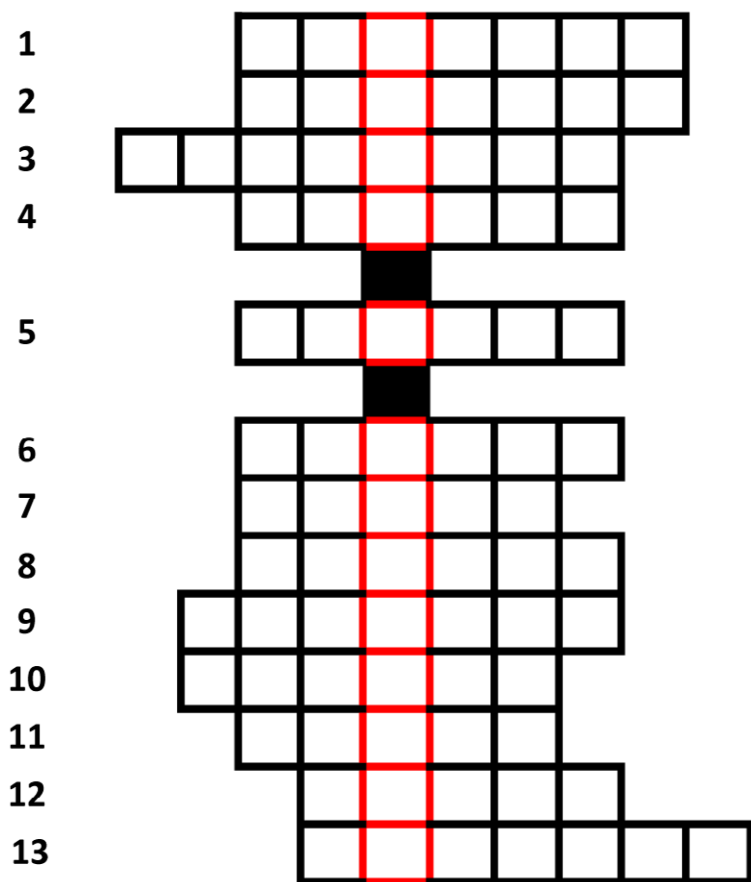
| 1.května – 31. října    | PO – SO 22 - 05 | NE + svátek 23 - 05 |
|-------------------------|-----------------|---------------------|
| 1.listopadu – 30. dubna | PO – SO 20 - 05 | NE + svátek 23 - 05 |

Noční zákaz jízdy platí v Tyrolsku pro nákladní auta nad 7,5 t na dálnici A12 v úseku zhruba od státní hranice (Kufstein, km 6,350) na západ od Innsbrucku (Zirl, km 90,0), čímž není možná ani jízda dále po dálnici A13, a to v době, kterou najdete v tabulce nalevo.



## MOSSÁCKÁ KŘÍŽOVKA NA CESTY

Do autobusu nastupuje mladík s viditelnými potížemi. Podlamují se mu nohy, vrávorá, musí se přidržovat madel a tak tak se udrží na nohou. Řidič ho sleduje a po chvíli prohlásí: „Opilce nevozím, hned si vystupte!“ Mladík se ohradí: „No dovolte! Já ...“ (dokončení v tajence).



- 1 vlastník
- 2 předseda vlády
- 3 Nezastavujeme, máme ...
- 4 hlavní město Belgie
- 5 hudba
- 6 nejdelší česká řeka
- 7 část cyklistického závodu
- 8 tečka
- 9 opak tragédie
- 10 vydávat zvuk jako prase
- 11 František domácky
- 12 podzimní měsíc
- 13 záměrně

Vyluštěnou tajenku můžete poslat do 1. března buď na mail [eva.ondrujova@mosslogistics.cz](mailto:eva.ondrujova@mosslogistics.cz) nebo smskou na 777 471 158. Ze správných odpovědí našich zaměstnanců vylosujeme pět výherců, kterým věnujeme kšiltovku MOSSu. Jejich jména zveřejníme v dubnovém čísle MOSSovin. Hodně zdaru!

Tajenka z podzimního čísla byla: „... sypu na silnici sůl.“ Kšiltovku s logem MOSSu tentokrát dostali: **Martin Kratochvíl, Karel Balcar, Jirka Lednický, Romana Zemanová, Pepa Řehák ml.** Ať se dobře nosí!



Skladníci Jarek Novotný a Petr Esterka skládají kamion se zbožím našeho nového skladového zákazníka na terminálu 2. Na cca dvou tisícovkách paletových míst ukládáme krmivo pro psy, které vyrábí jedna z místních firem. Tyto pytle s granulami následně nakládáme do kontejnerů, které putují do Japonska.

[www.mosslogistics.cz](http://www.mosslogistics.cz)



YouTube