

2/2021

MOSSoviny

magazín společnosti MOSS logistics s.r.o. | číslo 18 | duben–červen 2021



TESTUJEME

Testování zaměstnanců na čínskou chřipku zatím odhalilo méně než 1 % pozitivních. V polovině dubna jsme měli provedených 1915 testů, z nichž pozitivních bylo 13. Řidiče žádáme, aby si ponechali veškerá potvrzení o absolvovaných testech, která bývají potřeba kvůli zpětným kontrolám.

Více na str. 2

CO NOVÉHO NA LOGISTICE

Další zaskládané regály na terminálu 2, doskladněný terminál 1, noví zákazníci i zaměstnanci. Tak by se dala ve zkratce popsat situace v mossáckých skladech. Logistický kolotoč se točil i během lockdownu, i když zejména manipulace a expedice zboží byla na nižší úrovni.

Více na str. 5

VZPOMÍNKA NA KOLEGY

Hned dvě smutné události nás potkaly v uplynulých týdnech. Opustili nás dva super šofci, oba MOSSáci s velkým srdcem – Jirka Minařík z nadměřů a Marek Šranko z logistiky. Moc nás to všechny zasáhlo, zejména proto, že jsme přišli o dva super rovné a zodpovědné kolegy, kamarády.

Více na str. 8

Milé kolegyně a kolegové,

je to už více než rok, co se svět otočil vzhůru nohama, a má to obrovský vliv na nás na všechny. Už jsme si pomalu zvykli, že víc věcí nesmíme, než smíme. Nemáme moc zážitků, protože je vesměs nemáme kde a s kým prožít.

V MOSSu jsme nedávno měli rovnou dvě smutné události – smrt Jirky Minaříka po zástavě srdce v Německu a Marka Šranka z logistiky, který prohrál boj s čínskou chřipkou. Je to věc, na kterou se nepřipravíte. Přes všechny smutek a lítost jsem pyšný na vás, kdo jste sami aktivně iniciovali sbírky mezi zaměstnanci na smuteční věnec. Je vidět, že MOSSáci mají dobré srdce. Děkuju. Pomoc rodinám samozřejmě poskytla i firma, necítíme však potřebu tyto citlivé věci zveřejňovat. S blízkými obou našich kolegů jsme v kontaktu a pokusíme se jim pomoci, jak jen v této situaci můžeme.

Jinak stále testujeme na covid. Jsem rád, že jste si na testování zvykli, i když chápu, že nejde o nic příjemného. Váš přístup, dokonale zvládnutá organizace a vykazování výsledků, které zajišťuje Aleš Rozinka, celou věc usnadňuje. Ale samozřejmě budeme radši, až bude po šťourání.

Čeká nás byznysově lepší část roku – od jara do prázdnin většinou doprava vykazuje výborná čísla. Tržby ve skladování jsou díky nové hale cca 15 % nad loňským průměrem, jen nám s lockdownem spadly rozvozy. Ani zima letos nebyla zlá – i proto jsme se rozhodli vrátit do hry příspěvek na penzijní připojištění dříve, než jsme původně plánovali (více na str. 4). Přeju vám prosluněné jaro, nabírejte energii a usmívejte se ☺.

Petr Šťastný, generální ředitel

TESTOVÁNÍ NA ČÍNSKOU CHŘIPKU

V polovině února zařadilo Německo Českou republiku na seznam zemí s vysokým rizikem přenosu čínské chřipky. To znamenalo, že se v podstatě uzavřely hranice pro soukromé návštěvy, a profi šoféři se museli na čáře prokazovat negativním testem ne starším než 48 hodin.

Jako na spoustu jiných opatření jsme i na toto museli rychle reagovat, protože to přímo ovlivňovalo náš byznys. Dohodli jsme se se soukromou laboratoří, která zhruba obden přijíždí do MOSSu v Hustopečích a předem nahlášeným zaměstnancům provede test. Zpočátku jsme testovali pouze řidiče. Po vyhlášení lockdownu a nařízení vlády testovat ve firmách se přidali i zájemci z řad kancelářských pracovníků nebo skladníků. „Kdo se chce nechat otestovat, může kontaktovat svého nadřízeného nebo rovnou Aleše Rozinku, který seznamy pro testování sestavuje,“ uvádí generální ředitel MOSSu Petr Šťastný. Na pobočkách využíváme kapacit veřejných testovacích center.



Testování podstoupil i vedoucí poboček Standa Míka.

V jídelně na T1 provádí laboratoř antigenní testy, tzv. výtěr z nosu, jejichž vyhodnocení trvá jen pár minut. Pokud se vzorek ukáže jako pozitivní, přetestuje se poté v laboratoři ještě PCR testem. Tam máme výsledky do druhého dne. „Zaměstnanec tak během půl hodiny dostává do rukou osvědčení o negativním testu, s nímž se pak na hranicích, nebo v jiných případech prokazuje,“ uvádí koordinátor testování Aleš Rozinka. Upozorňuje, že hlavně řidiči by si měli potvrzení ponechávat, protože často musíme negativní test dokládat i zpětně.

Firma objednala i samotesty pro laiky, které můžeme použít v provozech, kde je pro zaměstnance složité

PROVEDENÝCH TESTŮ K 14. 4.	POZITIVNÍCH
1915	13 (> 1 %)

objednání na veřejné testovací místo (pobočka Kuřim, kde žádné testovací místo není apod.).

Výsledky jsou velmi dobré – do poloviny dubna jsme za osm týdnů provedli 1915 testů, z nichž pouze 13 bylo pozitivních. Stejně jako v jiných firmách se podíl pozitivních zaměstnanců drží pod 1 %. Poslední pozitivní test jsme zaznamenali 23. 3. U většiny zaměstnanců šlo o onemocnění bezpříznakové a kolegové se odebrali do karantény.

Z pohledu organizace jsme testování zvládli na výbornou a děkujeme hlavně Alešovi Rozinkovi a Lukášovi Hyklovi, že vše potřebné zajišťují. Jde o další komplikaci, kterou nám čínská chřipka znemožňuje normální fungování. Děkujeme všem za shovívavost, dočasné omezování a trpělivost.



V MOSSu používáme antigenní testy.

UPOZORNĚNÍ PRO ŘIDIČE

Nechávejte si prosím všechna potvrzení o negativním testu. Někdy je nutné potvrzení německým úřadům předkládat i zpětně.

Děkujeme!

CO DĚLÁTE PROTO, ABYSTE SE V DNEŠNÍ DOBĚ NEZBLÁZNILI?

Lenka Francová,
pracovnice skladové
administrativy



To je otázka přesně pro mě! Covidový rok 2020 byl fakt složitý. K tomu abych se nezbláznila, mi pomohl náš husky Max. Podle toho, jakou mám směnu, ho buď ráno, nebo odpoledne vezmu a jdeme spolu ven, za dědinu, do vinohradů, na lúka, k Dyji. Pročistit si hlavu. V zimě vymrznout, v létě se uvařit. A pak si vždycky zanedávám, proč jsem toho psa synům dovolila koupit. © Při venčení se střídám se synem, skladníkem MOSSu © Ať je to jak chce, pohyb na chmury pomáhá.

Slávek Klobouk,
technik



Nedívám se na televizi. Za posledních pár měsíců jsem se na YouTube vyučil nejdřív zedníkem – udělal jsem nový věnec na baráku. Později jsem se stal celkem schopným klempířem a pokrývačem – máme novou střechu. Přes zimu jsem nastudoval snad vše o krbech a rozvodech tepla, doma jsem ze sádkokartonu vybudoval botník a několik úložných prostorů. Pokud nedej bože bude tahle krize trvat ještě déle, rozšířím své distanční vzdělání i o práci v domácnosti. Léčba manuální prací s hmatatelným výsledkem se mi osvědčila. Doporučuji!

Patrik Weber,
řidič lehké řady,
Hustopeče



Dnešní doba je tak zvrácená, že už to snad více nejde. Jsou ničeny statistiky životů hlavně mladé generace, do které spadají i moji dva synové (23 a 19 let). Když přitom všem vidím, jak vláda veřejně rozkrádá tuto republiku, jak na nic nejsou peníze a naopak si rozdávají tučné prémie za „odbornost v zadlužení státu“, už z toho je mi zle. Takže pokud jsem se doteď nezbláznil, asi už mám vůči tomu všemu slušnou imunitu. A taky velikánský bonus – svoji úžasnou rodinu. Práci mám také u skvělé firmy, která se o nás řidiče stará, a to vše mi pomáhá, abych neskončil u Chocho-louška.

Iveta Slačiková,
skladnice



Mě současná situace zase tolik nelimituje. Jsem velká milovnice koní, pravidelně jsem k nim chodila před covidem, a to se nezměnilo. O zvířata se musíme starat i v lockdownu, vyjíždky taky našťěstí nijak omezené nejsou. Naopak mám i víc času na čtení nebo kreslení, to jsem před tím neměla. Samozřejmě budu ráda, až to všechno pomine a svět se opět vrátí do zajetých kolejí. Těším se třeba, že si zase zajdu s kámoškami na víno. Na všem si člověk musí najít něco pozitivního.



Namalovat kamínek, napsat na něj vaše PSČ, někde ho nechat a sledovat, kam ho někdo přemístí? Mnoho lidí začalo během doby covidové na kamínky malovat stejně jako manželka našeho řidiče Zdeňka Veronika Štrajtová. Kamínek s logem MOSS logistics doručil řidič lehké řady Mirek Kovářik do jihofrancouzského města Saint Martin de Crau. Pokud ho nějaký dobrák najde, rádi se s vámi o jeho další osudy podělíme.

PŘÍSPĚVEK NA PENZIJKO

Vzhledem k našim dobrým hospodářským výsledkům za první dva měsíce tohoto roku majitelé rozhodli začít vyplácet příspěvky na penzijní připojištění ve stejném systému, na jaký jste byli zvyklí, **již od březnových mezd (vyplácené v dubnu)**. Vážíme si vaší dobré práce a věříme, že takto budeme pokračovat i nadále.

Jako zaměstnavatel tento spořicí produkt zaměstnancům doporučujeme, protože se jedná o spoření na penzi se státním příspěvkem a zhodnocením vámi vložených peněz. Konkrétní společnost, u níž si smlouvu zřídíte, si rozmyslete sami nebo si nechejte doporučit od finančního poradce.

PŘÍSPĚVEK NA PENZIJNÍ PŘIPOJIŠTĚNÍ

po zkušební době	500 Kč/měsíc
po 2 letech	1000 Kč/měsíc
po 5 letech	1500 Kč/měsíc

Příspěvek zaměstnavatele zůstává stejný, najdete jej v příložené tabulce. Aby vám MOSS jako zaměstnavatel začal opět příspěvek vyplácet, kontaktujte personální oddělení, co je potřeba k obnovení příspěvku doložit.

JUBILEA NA MOSSU



Nejvyššího jubilea, 20 let v MOSSu, dosáhli v uplynulém čtvrtletí (zleva) fakturantka Míša Herzánová a kuřimský řidič převozník Lukáš Hömig. 15 let je ve firmě řidič těžké řady Pavel Fridl. Dalším jubilantem byl trutnovský řidič Pepa Doval (10), stejně jako vedoucí překládkové směny Roman Hudeček. Lahvinku rumu a další dárečky za 10 let převzal i hustopečský šofér na těžkém tandemu Ivo Gacík. Všem od srdce děkujeme, že jste hrdí MOSSáci, a pevně věříme, že tu káru spolu ještě nějaký čas potáhneme...

REGÁLY SE OPĚT PLNÍ ...

Novou halu už jsme se naučili označovat jako T2 a postupně jsme tam přesunuli vše, co jsme plánovali. Naši řidiči si již zvykli na překládky v novém a komfortnějším prostoru (zhruba 500 m²), tým skladníků z eshopu s domácími potřebami se na T2 také nezastaví. Místo postupně doplňujeme novými projekty a zákazníky, proto v posledních měsících nastoupilo zhruba 10 nových skladníků a posílila i kancelář logistiky.

Na T2 postupně navazujeme spolupráci s novými zákazníky, nebo rozšiřujeme spolupráci se stávajícími. Například výrobce krmiva pro domácí mazlíčky u nás nově uložil 4000 palet svého zboží. To posléze nakládáme na kontejnery, které kamiony odvázejí do Japonska.

Menší plochy zaskladňujeme řezacími plotry, výživovými doplňky, materiálem pro výrobu, apod. Na T2 soustředujeme i obchod s paletami. Další velkou zakázku na skladování domlouváme s partnerem z oblasti automotive.

Poloprázdné sklady na T1 ale nehledejte. Ihned po přesunu některých zákazníků a překládek na T2 se opět plní. Kamiony opět navezly BEKO spotřebiče, o 1000 palet narostl i Elmax, čímž se regály zcela zaplnily. Kontejnery Aspire průběžně najíždějí, boty se ihned balí a expedují. Pod střechou tedy máme plno zboží, které zvesela manipulujeme, a naši řidiči na logistice rozvázejí zákazníkům.

Dáša Mlčáková, ředitelka logistiky



Foto: Richard Skoumal

KRÁTCE

DOVOLENÁ SE EVIDUJE PO HODINÁCH

Od nového roku se díky nařízení vlády změnila evidence nároku dovolené. Na výplatní pásce už tedy neuvádíte dny, které vám zbývají, ale hodiny. Automaticky je na nových výplatnicích bez staré dovolené nárok na 200 h/rok (= 25 dní x 8 hodin). Pro vás se v evidenci čerpání dovolené nic nemění, prosíme o evidenci čerpání dovolené ve dnech/půl dnech.

TOALETA CHVÁLENICE

Po dohodě s pronajímatelem parkoviště v Plzni Chválenicích jsme v areálu Car Express nechali instalovat mobilní toaletu. Byli jsme si vědomi, že zde kolegům chybí. Věříme, že řidiči, kteří zde před víkendem nechávají své auta, toto zlepšení podmínek ocení.

OZNAČENÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Celý servis v lednu na auta lepil samolepky označující mrtvé úhly. Každý kamion nebo cargo jsme museli oblepit šesti samolepkami. Tato povinnost platí ve Francii od nového roku pro všechna auta nad 3,5 t. Samolepky mají upozornit chodce, cyklisty i řidiče osobních aut na to, že do těchto míst řidič nákladáku prostě nemůže vidět.

Na autech lehké řady se samolepky měly přilepovat na místo našeho loga, proto jsme museli přistoupit k jeho posunutí lehce vpravo. Sebralo nám to čas i peníze, ale bez nálepky bohužel do Francie nemůžeme. Velký dík patří klukům na servisu, že i při své normální práci a nemocnost těch cca 1000 známek vzorně nalepili.



OBMĚNA VOZOVÉHO PARKU

Ve flotile více než 250 nákladních aut je samozřejmě nutné čas od času nějaké auto obměnit za nové. Každoročně na začátku roku dáváme dohromady plán, podle něhož obměnu během roku provedeme. Poté následuje jednání s dodavateli a nakonec si určíme přesné termíny, kdy se jaká auta koupí. Vše je nutné provádět postupně, protože auta musíme přihlásit, polepit, uvést do provozu... Celkově letos do nákupu nových aut investujeme téměř 48 milionů korun.

Vloni se nákup nových aut kvůli koronaviru neuskutečnil přesně podle plánu. Ani letos zatím netušíme, jestli vše vyjde tak, jak jsme si načrtli. Plán máme níže v tabulce, ale pokud budeme mít určitý počet stojících neobsazených vozidel, tak je použijeme na částečnou obměnu, abychom ušetřili náklady.

TYP AUTA	POČET	KDY
Iveco EC120 (lehký tandem)	9	BŘEZEN - ČERVEN
TAHAČ VOLVO	3	PODZIM
PLATO	1	PODZIM

PRAVIDLA PRO OBMĚNU

- Auta měníme podle jejich technického stavu a nájezdu kilometrů
- Důležitá je pro nás ekonomická stránka a využitelnost aut, nezbavujeme se dobrých aut jen proto, že mají šest let.
- Pro vnitrostátní přepravy a převozy vyčleňujeme starší spolehlivá auta, která ještě dobře slouží (Kuřim, Trutnov/Pohořelice, Mikulov/Pohořelice apod.)

OBMĚNA 2021

9 lehká řada
3 těžká řada
1 nadměry



Nové auto si od technika Tomáše Řezaniny převzal řidič lehké řady Robert Šimko (vlevo).

POSÍLILI JSME EXPORTY DO ITÁLIE

Po novém roce jsme se blíže podívali na statistiku destinací, kam míří mossácká auta s náklady. V příložených grafech najdete přehledně zpracované státy a jejich procentní zastoupení v exportních přepravách MOSSu.

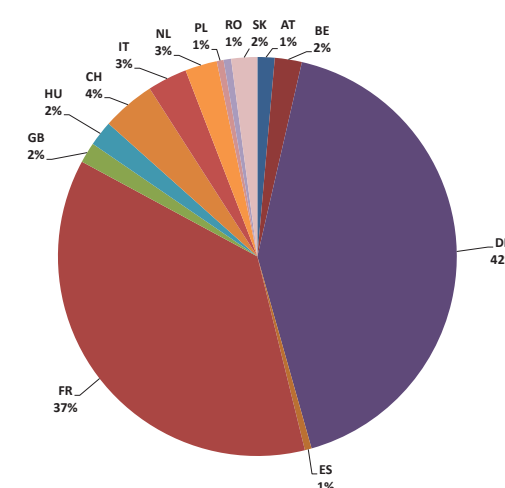
NĚMECKO A FRANCIE

Na první pohled je zřejmé naše zaměření na západní Evropu. Dlouhodobě jsme specialisti na Německo a Francii, u těchto států se většinou nic nemění – naopak podle čísel jsme zde ještě více posílili. Vývoz za hranice řešíme v cca 70 % s dlouhodobými zákazníky, kteří jsou stejně jako celý český průmysl zaměřeni na vývoz právě do Německa a Francie.

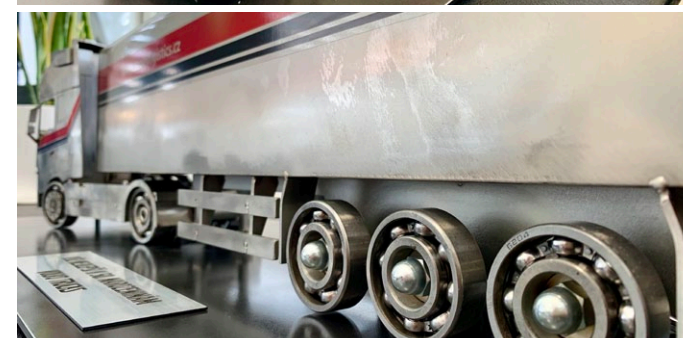
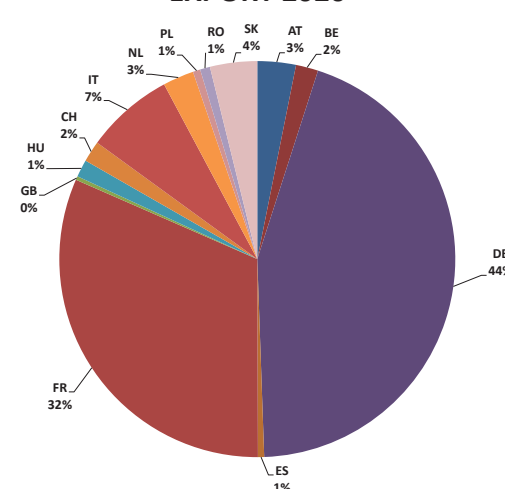
VÍCE NA JIH, MÉNĚ NA SEVER

Už několik let se snažíme nasměrovat naše auta i do jiných zemí, zejména do Itálie. „Jsou odsud ziskovější importy, zároveň ale i větší konkurence. Proto nás nárůst o 4 % těší, každé procento je v tomto směru dobrý krok vpřed,“ uvádí Honza Kolář, obchodní ředitel MOSSu. Častější exporty do Itálie nahradily zejména Velkou Británii, kam jsme v podstatě přestali jezdit kvůli brexitu. Nevyhledáváme ani přepravy do Švýcarska, kam jsme dříve pravidelně vozili náklady pro trutnovského zákazníka. „S těmito exporty je spojena celní povinnost, spousta papírování. Proto se nám vyplatí z hlediska finančního i časového poslat auto do jakékoliv srovnatelně vzdálené destinace třeba v Německu,“ uzavírá Honza Kolář.

EXPORT 2015



EXPORT 2020



K 50. narozeninám věnovalo brněnské zastoupení Volvo Trucks našemu jednateli Marku Svobodovi luxusní kovový model Volvo FH řady 500 ve firemních barvách. Marku, ještě jednou blahopřejeme!

PŘEDSTAVUJÍ SE NADMĚRY

Ve výčtu a představení jednotlivých oddělení MOSSu se v tomto čísle opět přesouváme k dopravní části firmy. Na řadu přišla divize nadměrných přeprav, naše největší stroje, které uvezou nejtěžší a nejrozměrnější náklady. V MOSSu ji máme téměř od začátku, protože byla navázaná na přepravy zemědělské techniky od Agroteku. Dnes nadměry vesměs kopírují destinace ostatních řad, tzn. západ Evropy, Německo, Francie, ale hlavně Belgie díky importu traktorů.

TÝM NADMĚRŮ

Dispečerkou tohoto malého týmu je **Maruška Pinkavová**, která se k plánování nadměrných přeprav přesunula před čtyřmi lety z importní dispečerky na těžké řadě. Má na starosti plánování přeprav od A do Z, dělá export i import, včetně všech specifických těchto přeprav jako jsou povolenky, apod. „*Ceníím si výborné party, která se během let na nadměrech vytvořila. Kluci jsou zkušení, pomůžou si navzájem a poradí si v každé situaci,*“ pochvaluje si Maruška.

A koho takto chválí? K sobě má tým šesti zkušených řidičů, kteří jezdí v MOSSu vesměs dlouhá léta: **Broňa Kadlec, Simon Schäffer, Radek Kalužík, Petr Blažek, Honza Mrkvica a Víťa Sekanina**. Jirka Minařík, který v MOSSu vozil nadměry přes 10 let, bohužel nedávno ze-

mřel (rozloučení níže).

TECHNIKA

Tato malá parta obsluhuje celkem 6x plato (rovný otevřený návěs pro přepravu stavebních strojů a zemědělské techniky) a jeden podval (zaplachtovaný čtyřnápravový speciál značky Meusburger se sníženým podvozkem). Mívali jsme i hlubinu (hlubinný otevřený návěs s centrálním teleskopem, vhodný zejména pro přepravu kombajnů). Protože už měla svoje roky a neměli jsme na ni stabilní práci, raději jsme ji vyřadili. Sami řidiči potvrzují, že před lety mnoho aut pro nadměrné přepravy vidět na silnicích nebylo, a dnes je situace úplně jiná.

MOSS není specialista na mediálně vděčné přepravy obrovských komponentů na stavbu elektráren či jiných velkých staveb. „*Spíše se soustředíme na menší nadrozměry, jako jsou traktory a další zemědělské stroje, stavební technika, kontejnery,*“ doplňuje Maruška s tím, že každý týden je unikát, náklady a destinace se hodně mění, takže řidiči musí být stále v pozoru.



Maruška Pinkavová

VZPOMÍNKA NA DVA SKVĚLÉ ŠOFCE

Je nám nesmírně líto, že tyto řádky zde musí být. Krátce po sobě nás opustili dva skvělí kolegové, partáci a oba velcí MOSSáci.

Po srdeční příhodě zemřel v Německu řidič nadměru Jirka Minařík. Ještě v listopadu jsme Jirkovi děkovali za to, že u nás jezdí už 10 let. Bylo mu 54 roků. Jirka byl moc fajn chlap, pracant, příjemný společník, milovník muziky. Bude nám moc chybět nejen jako zaměstnanec, ale i jako kamarád.

Začátkem dubna nás zasáhla zpráva o smrti Marka Šranka, který jezdil skoro 14 let na logistice. Nepoznali

jste tak dobrosrdečného a ochotného člověka, Marek byl velký vtipálek a kancelář logistiky vždycky dokázal rozesmát. Marek prohrál boj s čínskou chřipkou, bylo mu 47 roků.

Děkujeme zaměstnancům, kteří se zapojili do sbírky pro Jirkovy a Markovy nejbližší. Firma samozřejmě zůstává v kontaktu s oběma rodinami, a pokusí se jim v této nelehké situaci pomoci také.

Kdo jste kluky znali, věnujte jim prosím vzpomínku.



Marek

NADMĚRY VE FOTOGRAFIÍCH



Jirka

PROFI ŘIDIČ VÍ, ŽE ...

Když ztratíte nebo vám někdo ukradne registrační značku (RZ) od tahače nebo návěsu, je to třeba hlavně co nejdřív nahlásit našim technikům. Stane-li se to na cestě, můžete pokračovat v jízdě, protože druhou značku zatím máte, ovšem pouze do návratu na plac. Jízdu bez RZ totiž policista při kontrole může odměnit pokutou ve výši 5 – 10 000 Kč.



Když značku ztratíte u drobné nehody, snažte se ji najít. I kdyby byla ohnutá nebo jinak poškozená. Pro firmu je vždy jednodušší vyřídit vyrobení duplikátu stávající RZ, než žádat o zcela novou. Ročně řešíme 5 – 10 případů ztráty RZ a jsou to události časově velice náročné.

Pokud značku nenajdete, dojedete na firmu a auto musíte odstavit. Řidič může vyjet pouze náhradním autem.

V tuto chvíli ale to složitě teprve začíná, protože ztráta RZ je něco jako ztráta občanky. Následné žádosti, přehlašování a změny zabere technikům spousty času.

Co firma musí po ztrátě nebo odcizení RZ udělat?

1. Ztrátu nahlásit na ihned poté, co ji zjistíme (řidič technikovi)
2. Požádat na dopravním odboru o novou RZ (technik)
3. Kontaktovat pojišťovnu kvůli vystavení nové zelené karty (technik)
4. Vyzvednout novou RZ a přimontovat (technik, mechanik)
5. Zajistit přecejchování tachografu na STK (technik)
6. Změnit RZ auta na odboru dopravy JmK (koordinátor)
7. Přehlásit RZ ve všech mýtných jednotkách, které v kabině jsou (koordinátor)
8. Nechat vydat novou tankovací kartu (koordinátor)
9. Změna RZ v MTM + zajištění různých povolení a výjimek (koordinátor)

Celý tento proces trvá nejméně týden, kdy je vozidlo vyřazené z provozu. Prosíme proto, aby si řidiči kontrolovali, zda pevné přišroubování značky k rámečku nepovolilo.

NOVÍ KOLEGOVÉ



Vojtěch Kadrnka (30)
Specialista skladové logistiky

Vojta v únoru posílil administrativu logistiky na terminálu 2. Nastoupil k nám po téměř pětiletém působení v nadnárodní logistické firmě DHL, kde spolupracoval na projektech pro TE Connectivity. Hovoří plynule anglicky, na předcházející pozici denně komunikoval mezi zákaznickým servisem, skladem a dopravci. Mezi jeho záliby se řadí knihy, filmy a whisky. Je svobodný, bydlí v Hustopečích.

Tel.: 606 062 725
vojtech.kadrnka@mosslogistics.cz



Sabina Hovězákova (22)
Dispečerka importu, Hranice

Sabina v únoru nastoupila na pozici importní dispečerky v hranické pobočce. Po studiu ekonomiky a podnikání na Střední průmyslové škole v Břeclavi jako čerstvá posila na pracovním trhu krátce pracovala jako disponentka logistiky u hustopečského výrobce plastových výrobků. Posléze krátce pomáhala naší expedici s expresními přepravami na dodávkách. Sabina je milovnice vína a folkloru z Velkých Pavlovic, ráda cestuje.

Tel.: 606 727 444
sabina.hovezakova@mosslogistics.cz



Jana Foretová (45)
Recepční – terminál 2

V posledních týdnech proběhla na našich recepcích v Hustopečích personální škatulata. Hanka Hlavičková se přesunula na oddělení logistiky, na její místo se posadila Míša Pesauová. Na uvolněnou pozici recepční terminálu 2 nastoupila v březnu Jana Foretová. Rodačka z Hustopečí má dlouhodobé zkušenosti s administrativní a provozní prací – dlouhá léta se podílela na chodu rodinného ochodu s rybářskými potřebami.

Tel.: 607 058 976
jana.foretova@mosslogistics.cz

DOPORUČ NOVÉHO ŘIDIČE A ZÍSKEJ ODMĚNU 15 000 Kč

Částku ti vyplatíme takto:

- ✓ 5000 Kč po zkušební době
- ✓ 5000 Kč po půl roce v MOSSu
- ✓ 5000 Kč po roce v MOSSu



**Detaily se dovíš na personálním oddělení. Tato nabídka platí pro všechny zaměstnance MOSS logistics.
Renáta Janošková, tel: 602 725 926.**



Jediná holka mezi mossáckými kluky je tentokrát Tonička našeho řidiče těžké řady Dušana Ďuráka (vlevo). Vedle je Filípek skladnice Hanky Hryciowové, pak Kubík řidiče dodávky Michala Matuly a zcela vpravo se kření Jonášek, vnuk řidiče TR Ivo Gacíka a dole. Všem přejeme milující rodiče a ať rostete jako z vody!

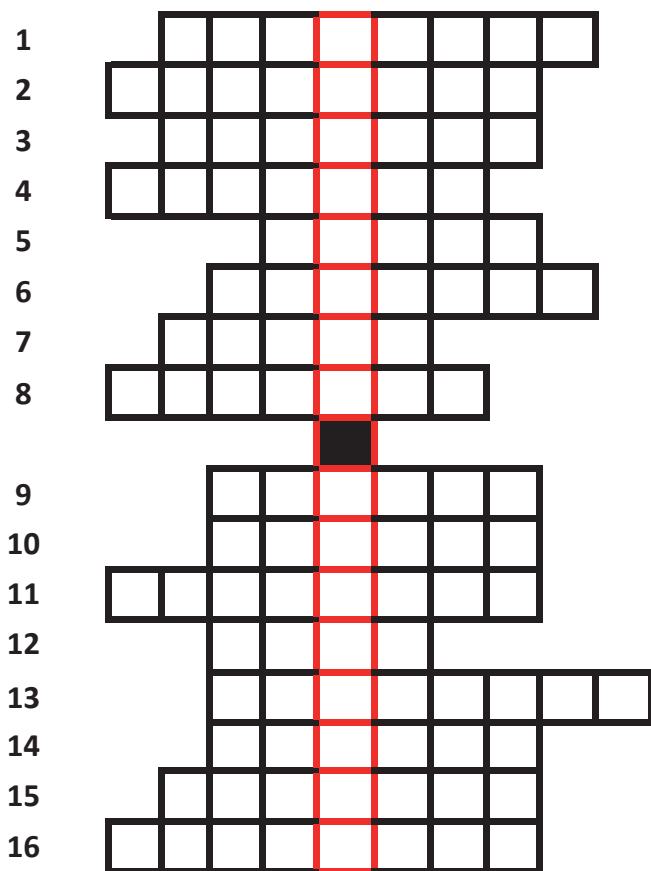
MOSSÁCKÁ KŘÍŽOVKA NA CESTY

Baví se dva policajti a jeden říká:

„Víš o tom, že budou rušit finanční úřad?“

„Prosím tě, co to je za blbost, jak jsi na to přišel?“

„No, přišel mi od nich papír a na něm bylo napsáno: ...“ (dokončení v tajence).



- 1 změnit televizní stanici
- 2 malá dětská zbraň
- 3 město u moře, kde kotví lodě
- 4 chytání ryb
- 5 podzemní dráha
- 6 učitel
- 7 série koncertů jedné kapely
- 8 očkovací látka
- 9 pořídit za peníze
- 10 rakouský ledovec, lyžařské středisko
- 11 hlavní představitel města
- 12 hlavní město Peru
- 13 následuje za křestním jménem
- 14 důchodce
- 15 sovětské auto, název podle hl. města SSSR
- 16 vykompenzovat

Vyluštěnou tajenku můžete poslat do 1. června buď na mail eva.ondrujova@mosslogistics.cz nebo smskou na 777 471 158. Ze správných odpovědí našich zaměstnanců vylosujeme pět výherců, kterým věnujeme kšiltovku MOSSu. Jejich jména zveřejníme v červencovém čísle MOSSovin. Hodně zdaru!

Tajenka ze zimního čísla byla: „... jedu z tanečních“. Kšiltovku s logem MOSSu tentokrát dostali: **Iveta Minaříková, Vladimír Gala, Blanka Jílková, Tomáš Hřebíček, Martin Svoboda.** Ať vám všem sluší!



www.mosslogistics.cz



YouTube