

Pařížský okruh / pravidla jízdy

Mnoho pokut dostávají řidiči na pařížském okruhu (Boulevard Périphérique). Je to dáno specifickými pravidly provozu, která řidiči neznají. Chceme proto upozornit i ostatní, kdo se v těchto místech budete pohybovat, abyste se těchto chyb vyvarovali.



Automobily vjíždějící na okruh po připojovacích pruzích mají přednost před těmi, kteří na obchvatu jedou. Pokud jedete po obchvatu, dáváte přednost těm, kdo na něj přijíždí a naopak.

Řidiči v pravém pruhu proto musejí neustále brzdit, dávat přednost a dodržovat pravidlo zipu. Toto opatření má tři hlavní důvody. Jednak je to již dlouholetá zavedená praxe, dále jsou z důvodu nedostatku prostoru připojovací pruhy velmi krátké a rovněž se tím zajistí větší plynulost dopravy. Na silnicích, které se na městský okruh napojují, nevznikají zácpy a na samotném obchvatu zůstává provoz v pohybu.

Boulevard Périphérique má zpravidla osm jízdních pruhů, z hlediska klasifikace je to běžná okresní silnice (route départementale), navíc nejvyšší povolená rychlost nákladní dopravy je jen 80 km/h. Reálná rychlost činí ve všední dny 43 km/h.

