

MOSSoviny

magazín společnosti MOSS logistics s.r.o.
číslo 19 | červenec–září 2021

3/2021



BILANCE PO 15 LETECH

str. 2-3

Denně dojíždí do Hustopečí z Kuřimi už 15 let. Řeč je o našem capo di tutti capi, šéfovi a řídovi Petru Štastném. Tak dlouho již vede manažerský tým MOSSu a určuje, jakým směrem se MOSS bude ubírat. V bilančním rozhovoru se dovíte víc.

GRILOVAČKA NA FOTKÁCH

str. 6

Na konci června Peťa Tamaškovič rozpálil v Hustopečích gril, narazili jsme Radeplast 12° a po roce zas strávili fajn mossácký večer. Na pobočkách se grilovačky budou konat v září: sledujte nástěnky, kde jsou pozvánky s konkrétními daty.

PŘEDSTAVUJE SE KUŘIM

str. 8

V rubrice, která seznamuje čtenáře s jednotlivými týmy naší firmy, se v tomto čísle přesuneme do Kuřimi. Tady vede Petr Bednář už 11 let partu skladníků a řidičů, kteří zde zajišťují skladování a převozy materiálu pro TE Connectivity.

Milé MOSSandy a MOSSáci,

Sotva jsme se pomalu začali dostávat do normálu po roce čínské chřipky, zasáhlo na konci června jižní Moravu ničivé tornádo. Nás jako firmu to na majetku zasáhlo minimálně. I naši zaměstnanci vesměs vyvázli jen s menšími škodami ve srovnání s rodinami, které přišly o vše. Samozřejmě jsme se zapojili do pomoci – elektrocentrálu ze servisu jsme půjčili do Mikulčic, svázeli jsme ze všech koutů pomoc, stavební materiál, latě, trámy, prkna... Spolupracovali jsme s hustopečskými dobrovolníky, někteří jezdili pomáhat do zasažené oblasti, mezi zaměstnanci probíhala finanční sbírka... Solidarita mezi lidmi byla a je neskutečná, mám z toho radost a je úžasné to sledovat.

Co se týče firemního dění, zvládli jsme zatím zorganizovat firemní grilovačku v Hustopečích, na pobočkách se uskutečnil v průběhu září. V dopravě očekáváme silnější červenec a slabší srpen, kdy si budou vybírat dovolené jak MOSSáci,

tak tempo zřejmě poleví i u našich zákazníků.

Skladovací část MOSSu se opět po ochlazení během covid omezení rozjela. Hill's je s námi velmi spokojen a navyšuje skladování u nás v maximech až na 7000 palet. Stejně tak navyšujeme skladování pro hustopečskou Normu, kde do konce roku navýšíme objem uskladněného materiálu o 2000 palet. Celkově takto zaplníme novou halu na cca 90 %. Navíc Termínál 2 se v květnu přehoupl z červených čísel, právě díky větší zaplněnosti je již tato část MOSSu zisková.

Doufám, že si o prázdninách odpočinete od pracovního shonu a na dovolené trochu „vypustíte páru“. Přeju vám nádherné léto.

Petr Štastný, generální ředitel

ŠÉF BILANCUJE

Petr Šťastný v květnu dovršil 15 let na pozici generálního ředitele MOSS logistics. Za tu dobu se firma v mnohém změnila: zdvojnásobili jsme počet aut ve flotile MOSSu a otevřeli čtyři pobočky. Ještě větší nárůst je u skladové plochy, kterou využíváme – před 15 lety totiž stála pouze jedna hala za administrativní budovou. Proměnila se legislativa, projevil se technologický pokrok a s tím ruku v ruce i náš byznys.

JAK SES V ROCE 2006 DO MOSSU DOSTAL?

S majiteli jsme se dlouhodobě přátelili a spolupracovali jsme na různých dopravních projektech nejen pro Tyco Kuřim, ale i pro jiné společnosti, ve kterých jsem pracoval. A pak jednoho dne slovo dalo slovo a začali jsme MOSS dále rozvíjet společně.

PROČ VŮBEC MAJITELÉ ROZHODLI, ŽE BUDE FIRMU VÉST MANAŽERSKÝ TÝM V ČELE S TEBOU?

Firma dorostla do velikosti, ve které bylo i s ohledem na další rozvoj nutné systém vedení změnit na manažerský.

Majitelé mají navíc také svoje další aktivity a rodiny, kterým se chtěli více věnovat. Tak jsme to společně zkusili a myslím, že úspěšně.

JAK VYPADAL MOSS, KDYŽ JSI SEM NASTOUPIL?

Byli jsme jen v Hustopečích, měli 70 aut a ze současného areálu stála jen správní budova a jedna skladovací hala. A také tu byla Radka Bednářová (tenkrát ještě Jablonická) za dispečink, Mirek Bula v čele ekonomického oddělení a spousta dalších skvělých kolegů. Pracovalo se spíš na základě zkušenosti, intuitivně a s nadšením. Nebylo třeba žádné personální oddělení, koordinátoři dopravy, většina věcí se dělala v excelu a objednávky se faxovaly.

MÁLOKTERÝ ŠÉF VYDRŽÍ NA TAK VYSOKÉ POZICI TAK DLOUHO ...

Když máte kolem sebe fajn lidi, jasnou vizi do budoucnosti, neustálý rozvoj a s tím spojené nové výzvy, tak je radost tady pracovat ☺ Neměl jsem čas spadnout do rutiny, pořád něco stavíme a rozšiřujeme, takže i moje práce

se vyvíjí. A to nás toho určitě ještě hodně čeká.

JAK SE ZA TU DOBU ZMĚNILO FUNGOVÁNÍ MOSSU, DĚLÁME NĚCO ZÁSADNĚ JINAK?

Postavili jsme servis, spoustu dalších skladovacích prostor, prošli ISO certifikací. Rozjeli pobočky, přijali jsme mnoho nových kolegů a podstatně rozšířili vozový park. Neustále se snažíme zlepšit pracovní podmínky všem zaměstnancům. Samozřejmě máme také nové kontrakty se zákazníky, kteří jsou s námi spokojeni. Moc hezky se na všechny ty etapy vzpomíná.

JAK VIDÍŠ BUDOUCNOST MEZINÁRODNÍ DOPRAVY?

Doufám, že si odpovědné osoby ve všech státech EU uvědomí, že bez pozemní dopravy to prostě nejde, a změní se také nelichotivý mediální pohled na silniční dopravu. Že se upraví legislativa tak, aby byla praktická a jednoduchá, aby povolání řidiče bylo více atraktivní a žádané. Je úplně jedno, co auto bude pohánět, v dohledné době to bez řidičů prostě nepůjde.

PROMĚNIL SE ZA TU DOBU, CO MOSSU ŠÉFUJEŠ, VZTAH SE ZAMĚSTNANCÍ?

Když jsem nastoupil, bylo nás samozřejmě podstatně méně. Základem naší spolupráce byla upřímnost a kolegialita, a to nám jako jeden z pilířů naší firmy zůstalo dodnes. Jsem moc rád, že jsou tu stmelené týmy, lidi se umí domluvit a spolupracovat bez rivality. V drtivé většině jiných firem to tak není, važme si toho.

CO JE HLAVNÍ VÝHODA MOSSU VE VZTAHU KE KONKURENCI?

Naši zákazníci vědí, že jsme dobří a dodáme jim službu, se kterou budou spokojeni. Umíme jim pomoci, když mají trable. Ví, že máme v našich řadách profíky, kteří vědí, co dělají, a proto jsou většinou s námi dlouhá léta. Je radost sledovat, jak si lidi pomůžou a když je krizovka, hned se každý zapojí a hledá se řešení. Takže ve zkratce – ve vztahu ke konkurenci jsou výhodou MOSSáci, kteří dělají práci srdcem a dobře.

JAK SI PO OBCHODNÍ STRÁNCE VEDE TERMINÁL 2?

Postupně se zaskladňuje, získali jsme další objemy od Hill'su a Normy (celkem dalších cca 7000 palet do konce tohoto roku s výhledem na další navýšení v roce 2022). Dostavěli jsme všechny regály a doplnili manipulační techniku, rozmnožili tým o nové skladníky. Kolegové se již s novými prostorami „sžili“, což je také důležité. Počítám s celkovým vytížením ke konci letošního roku kolem 90 %.

KAM SE BUDE FIRMA UBÍRAT V BUDOUCNU – EXISTUJÍ NĚJAKÉ PLÁNY, KTERÉ BYS NASTÍNIL?

Určitě chceme udržet naši kvalitu a partnerství se zákazníky. Budeme vylepšovat naše procesy s cílem dělat věci rychleji a přesněji a tím ušetřit. Také tu chceme mít spoustu spokojených zaměstnanců.



K 15. rokům na MOSSu pogratulovali Petrovi majitelé firmy, zleva Jiří Kadrnka, Tomáš Teplý, Marek Svoboda a Lubomír Otýpka.



DOTAZNÍK GENERÁLA:

Oblíbený sport? Kolo, horská turistika

Oblíbená barva? Černá

Oblíbené jídlo? Steaky

Oblíbené místo? Kdekoli

v přírodě u vody, chata ve Štěpánově

Oblíbená hudba? Jakákoli taneční (house, reggae, hip hop, elektronika...)

Oblíbený herec/herečka? Vašut, Roden, Šafránková

Léto nebo zima? Obojí

Hory nebo moře? Hory

Kniha nebo časopis? Kniha

Pivo nebo víno? Obojí

Polobotky nebo tenisky? Tenisky

Stejk nebo buček? Obojí

DISPEČERKA S FRANCOUZŠTINOU

Lea Němečková pracuje jako importní dispečerka na lehké řadě. Svým kolegům pomáhá vždy, když potřebují komunikovat ve francouzštině – tímto jazykem mluví plynule. Současně se domluví i španělsky. Její jazyková vybavenost nám již mnohokrát pomohla, když jsme potřebovali cokoli ve Francii řešit. Francouzi obecně lépe reagují na někoho, kdo hovoří jejich jazykem, angličtina jim příliš nevoní. Lepší domluva může váš problém vyřešit nebo urychlit a zamezí případným nedorozuměním.

Na Leu se mohou obracet jak dispečerů při komunikaci se zákazníkem, tak řidiči, kteří například řeší nějaké rozpory na nakládku/vykládku. Vždy ale kontaktujte nejdříve svého dispečera, aby byl informovaný o případných problémech s přepravou a aby věděl, že jste s Leou v kontaktu.

V minulosti Lea zajišťovala kontakt v případech různých nehod, komunikace s úřady, policií, nemocnicemi či bankami. Neskromně můžeme říci, že vykomunikovat zvládne úplně všechno ☺. Současně může i pomoci s překladem nějakého dokumentu, s kterým si nevíte rady.



leona.nemeckova@mosslogistics.cz, tel.: 724 008 260

V REGÁLECH PLNO

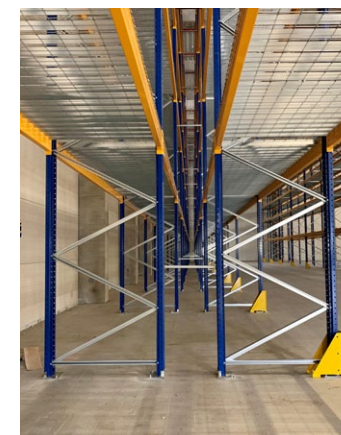
Na logistice se stále nenuďme. V zadní části T2 specializovaná firma smontovala další regály, které jsou upravené pro zboží společnosti ESKO. Současně jsme snížili lokace v indukčním skladu, štítkovali jsme pozice apod. V Kuřimi jsme od března navýšili plochu skladování o 800 m², jedna ranní směna se rozšířila na non stop provoz. Fungování na T1 ovlivňují hlavně příjmy a výdeje BEKA, které na jaře nebyly nijak zásadní. V červnu jsme zde implementovali nového zákazníka – Intersat Blučina, který vyrábí satelitní techniku.

VÍC GRANULÍ

Šakvický zákazník Hill's je s námi velmi spokojen, proto v MOSSu navyšuje skladování z nynějších 2000 na 7000 palet, které jsme začali masivně navážet na jaře. Stejně tak navyšujeme skladování pro hustopečskou Normu,

kde do konce roku vzroste objem uskladněného materiálu o 2000 palet.

Do konce léta zrušíme náš sklad v pronajaté hale v areálu ZVOS u výjezdu na Šakvice (kolchoz). Větší část materiálu uskladníme na terminálu 2, některé technologie si zákazníci budou muset uložit jinde sami. Celkově takto zaplníme novou halu na zhruba 90 % (část haly musí zůstat volná na překládky a pojistnou zásobu palet prodáváných na TE Connectivity).



Mýtus 1

V MOSSu na kamionu jezdím za 3 Kč/km.

Fakt

Sazba 3 Kč/km je základní orientační sazba na kamionu, která vzrůstá s dalšími odměnami a příplatky. Svoji reálnou sazbu najde řidič na výplatní pásce v poslední kolonce vpravo dole. Při průměrném nájezdu 11 400 km je čistá mzda, která řidiči přistane na účtu, 44 000 Kč. Když uděláme přepočítání na kilometr, je to 3,86 Kč/km. Maximální mzdy na kamionech dosahují k 55 000 Kč. K tomu MOSS dává ještě až 18 000 Kč ročně příspěvek na penzijní. Snažíme se koncipovat složení mzdy tak, aby si ji každý dokázal snadno spočítat.

Mýtus 2

Abych si na kamionu vydělal, musím jezdit víkendy

Fakt

Podle skutečně vyplacených odměn vychází na řidiče kamionu ani ne jeden víkend v měsíci. Přitom pokud někdo jezdí pravidelně dva a více víkendů, je to většinou na jeho žádost, protože si to přeje a chce to tak. Za období leden – duben 2021 jsou průměrná měsíční čísla taková:

0 víkendů – 53 řidičů
1 víkend – 38 řidičů
2 víkendy – 17 řidičů
3 víkendy – 4 řidiči

Mýtus 3

V MOSSu jsem pořád v luftu a nemůžu si vzít volno

Fakt

Jakékoliv volno nahlášené s předstihem dispečerů ctí. Pokud o volno žádáte den před tím, než máte vyjet, a dispečer má na vaše auto práci, je to pozdě. Jsme benevolentní s lékařskými prohlídkami a zubaři, nechceme po vás propustky, snažíme se tyto věci řešit lidsky. Stejně tak se snažíme vycházet vstříc, když chce někdo krátkou točku, jiný zase dlouhou. Jistý manévrovací prostor tu je, ale občas se to nepodaří. Jsme mezinárodní doprava a jezdíme export/import. Improvizace je náš denní chléb.



Jarka Pátková u nás pracovala skoro 15 let jako noční vrátná. Na konci května jsme se s ní rozloučili a popřáli jí v důchodu hlavně klid a pohodu. „MOSS jsem tenkrát vzala jako přechodnou práci, než si něco najdu. A zůstala jsem až do důchodu,“ svědčila se před svojí poslední službou. Jarce mnohokrát děkujeme a doufáme, že si bude důchod užívat plnými doušky. Popřát přišli (zleva): Miloš Paštika, Blanka Jílková, Slávek Kadrnka, Jirka Kadrnka a Zdeněk Doušek.

GRILOVAČKA HUSTOPEČE



JUBILANTI MOSSU



Kuřimská pobočka MOSSu vznikla v roce 2009 jako vůbec první z našich filiálek. Založili jsme ji díky spolupráci s naším velkým automotive partnerem TE Connectivity (Tyco), pro něhož zajišťujeme skladování a převozy materiálu mezi jednotlivými závody. Pobočka se nachází v průmyslovém areálu TOS Kuřim, kde dnes sídlí několik výrobních firem. Jejím vedoucím je od začátku Petr Bednář. Jde o jedinou naši pobočku, která funguje v nepřetržitém provozu.

SKLADOVÁNÍ

MOSS Kuřim sídlí v jedné z průmyslových hal se zázemím a kapacitou 5000 palet, kde non stop pracuje 14 skladníků. Ti obsluhují i 2000 m volné plochy, kde jsou uloženy stohovatelné materiály. Skladujeme granulát, kovové svitky (pásoviny), obalový materiál (kartony, proklady, palety), kabeláže, kabelové svazky, konektory... Přijímáme i materiál od dodavatelů TE. Prostor je dlouhodobě zaplněný na 95 %, měsíčně evidujeme zhruba 10 tisíc pohybů na příjmu a výdeji.

PŘEVOZY

Vedle skladníků zaměstnáváme ještě 9 řidičů – převosníků, kteří se starají o dopravu materiálu a komponentů do výroby v rámci kuřimských závodů. Šoféři jezdí s třemi kontejnerovými soupravami s tonáží 26 tun, na kterých se střídají. Pracují stylem dvě denní, dvě noční a 4 dny volno. A jsou to borci výkonní, protože denně jsou schopni přepravit až 100 tun materiálu.



Na směně jsme zastihli Jirku Novotného (vlevo) a Tomáše Svobodu.

SYSTÉM

Kuřim je jediná pobočka, která pracuje v informačním systému SAP, všechny ostatní pracují s MTM – MOSS Trans Manager. Funguje to tak, že Tyco naťuká našim skladníkům do čteček požadavky na dodání materiálu – vše zde funguje bez jakýchkoliv papírových objednávek. Skladníci pak mají dvě hodiny na to, aby tento požadavek zrealizovali a naši převozníci doručili materiál do výroby TE. V opačném případě by mohlo dojít k zastavení výrobních linek, což si nikdo z nás nepřeje. A jsme pyšní na to, že se v historii firmy nic podobného nestalo.

I když jsme trochu odtrženi od centra dění v Hustopečích, práce nás baví a neumíme si bez ní představit ani jediný den ☺.



Vykládka kamionu v podání kuřimských skladníků David Mišovice (vlevo), kterému sekunduje Tomáš Čermák.

Kdo sledujete sociální sítě, víte, že se jako firma snažíme být aktivní. Máme vlastní facebookovou i instagramovou stránku, kterou pravidelně plníme informacemi a fotografiemi. Budeme rádi, když se na firemním obsahu budete podílet – vítáme fotky z cest, zajímavosti, informace.

Tyto platformy využíváme i pro získání nových zaměstnanců. V reklamách a propagovaných příspěvcích se objevují naši skuteční zaměstnanci. Děkujeme všem, kdo prozatím v našich reklamách vystupovali. Novou tvář pro nábor mossáckých řidičů je Michal Vébr, který jezdí v našich barvách od založení jihlavské pobočky.

Reklama, která se zobrazuje na sociálních sítích, odkazuje nejčastěji na dva naše weby, a to zacnijezdit.cz (který cílí na nováčky za volantem) nebo jezdvmossu.cz (cílí na harcovníky v oboru). Tady najdou o práci v MOSSu víc informací, které se do reklamy nevešly. Ve spodní části stránky pak najde zájemce formulář, který po vyplnění putuje k našim personalistkám. Ty posléze kandidáta kontaktují.



Vítáme do mossácké rodiny další přírůsteky – syna Adámka exportního dispečera těžké řady Michala Bedřicha, juniorku Zuzanku Minářčinou a dcerku Lilien řidiče logistiky Zdeňka Jeřábka. Všem pyšným rodičům blahopřejeme a přejeme mnoho radosti!

PROFI ŘIDIČ VÍ, ŽE ...

Pro každou přepravu vypisuje řidič samostatný formulář o provozu vozidla, hovorově puťovku. Přepravou se rozumí „točka“ od výjezdu ze základny do návratu zpět. Do puťovky řidič zaznamenává místa, kde nakládal/vykládal, počty ujetých km, doby a počty nakládek apod. Dokument řidič odevzdává na personální oddělení osobně nebo emailem.

Kilometry řidič počítá od prvního do posledního dne v měsíci. Může se stát, že řidič začne točku na konci měsíce a pokračuje do dalšího – potom **ji rozdělí do obou období**. Holky na personálním puťovky kontrolují dle záznamů o pohybu vozidla v programu Echotrack.

Vedle místa příjezdu a odjezdu nebo ujetých km píše prosím do poznámky i **víkend trávený v zahraničí**. Pod puťovku zaznamenejte **přesné časy příjezdů v sobotu a odjezdů v neděli**. Důležité je zaznamenat i práci **ve svátek v CZ**.

Pokud chcete puťovku vyplňovat na počítači a posílat pravidelně emailem, napište na email hr@mosslogistics.cz, a holky vám pošlou prázdný formulář. Ten si můžete uložit do svého počítače, v něm vše vypsát a vyplněný pak poslat zpět. Zůstává vám tak kopie pro kontrolu.



Tématem reportáže, kterou přijel do MOSSu zpracovat štáb České televize, byly ztížené podmínky pro dopravce během období čínské chřipky. Na konci dubna ve zpravodajském šotu za MOSS vystoupil vedle dispečera Karla Hovězáka i řidič lehké řady Pepa Málek (na snímku).



Po rozvolnění hygienických opatření jsme s MOSS tahačem vyrazili do mateřské školky v Popicích. Děti si Volvo prohlédly, vyškrábaly se do kabiny, posedly za volantem a ty nejstatečnější zkusily i vysílačku.

DOTESTOVALI JSME

Od poloviny února do konce června jsme na MOSSu v Hustopečích testovali zaměstnance na čínskou chřipku. Celkem nás pracovníci a pracovníce soukromé laboratoře IFCOR – klinické laboratoře navštívili 77x a vyšťouraly 4192 vzorků. Z nich nakonec vyšlo 15 pozitivních (poslední 4. května), což vychází na 0,36 %. Protože řidiči zpočátku potřebovali testy pro cesty do Německa, právě oni testování podstupovali nejčastěji – v průměru se za tuto dobu každý řidič testovat 20x.

**4192 TESTŮ
15 POZITIVNÍCH**

Děkujeme všem, že jsme se s touto kapitolou popasovali se ctí, Alešovi Rozinkovi za organizaci testování a vám všem za respektování této povinnosti.

ANKETA MOSSU

Jakou část z prasete máte na talíři nejraději?

Lad'a Carda
Exportní dispečer, Jihlava

To je dost složitá otázka, jednodušší by byla odpověď, kterou část rád nemám ☺. Od malička jsem pomáhal na zabijačkách u babičky v Číhalíně, a tak jsem opravdu ochutnal asi všechno včetně neobvyklých specialit. V mé TOP 3 jsou: 1. Vepřová krev na cibulce (Kodoš kášo /žebrácká kaše/ se vaří na jižním Slovensku, kde žije maďarská menšina.), 2. Ovar a vařené maso do tlačanky (ale musí se jíst hned, jak se vytáhne z hrnce!), 3. Čerstvě uškvařené škvarky. A jako zákusek tvarohové buchty od babičky, mňam!



Libor Petrla
Skladník T1

Ta otázka mi připomněla zabijačku, kdy se scházela celá rodina, všichni pomáhali, a přitom povídali a zpívali. I já jsem jako malý kluk s obdivem pozoroval strýca, zkušeného řezníka, od chvíle, kdy vytáhli prase z chlívků až po hotové jitrnice a další dobroty. A byl jsem rád, že jsem mohl pomáhat třeba s čištěním prasete. Jen na ten prst v mlýnku bych možná raději zapomněl. ☺ Mám rád vajíčka s mozečkem a čerstvý voňavý chléb. Nebo ještě teplé škvarky s křenem – po těch bych se mohl utlouct.



NOVÝ KOLEGA

Richard Tihlář (44)
Správa areálu

Richard v dubnu posílil tým na správě budov. Po zaučení nahradí Pepu Herolda, který odchází do zaslouženého důchodu. Mezi jeho pracovní povinnosti patří vše, co souvisí s údržbou a funkcí našich pracovních prostor – zajistí drobné opravy nebo havárie, spolupracuje s uklízečkami, kontroluje všemožná zařízení v budově, denně vozí poštu. Před nástupem do MOSSu dlouho pracoval jako živnostník v oblasti elektřiny nebo drobný zemědělec. Relaxuje s motorkou nebo na rybách. Richard je ženatý, má dvě děti a bydlí ve Velkých Pavlovicích.

Tel.: 770 112 942
richard.tihlar@mosslogistics.cz



MOSSÁCKÁ KŘÍŽOVKA NA CESTY

„Haló, to je policie? Jel jsem autem a srazil jsem dvě slepice.“

„No, tak je položte na krajnici, ať je ostatní řidiči nerozjezdí po silnici.“

„Rozumím. A co mám udělat ...?“ (dokončení v tajence).

1		1 frekventovaný
2		2 préríjní psovitá šelma
3		3 skupina Freddieho Mercuryho
4		4 vynález
5		5 zemská přitažlivost
6		6 šimrat
7		7 křesťanský svátek 2. února
8		8 hlavní město Bulharska
9		9 neživý
10		10 otázka
11		11 hrudní kosti
12		12 privátní
13		13 bývalý předseda TOP09
14		14 sopka

Vyluštěnou tajenku můžete poslat do 31. srpna buď na mail eva.ondrujova@mosslogistics.cz nebo smskou na 777 471 158. Ze správných odpovědí našich zaměstnanců vylosujeme pět výherců, kterým věnujeme kšiltovku MOSSu. Jejich jména zveřejníme v říjnovém čísle MOSSovin. Hodně zdarů!

Tajenka z jarního čísla byla: „... poslední upomínka.“ Kšiltovku s logem MOSSu tentokrát dostali: **Radek Žďárský, Jiří Hrubý, Martin Vilček, Matěj Řihák, Milan Pokorný.** Ať vám všem sluší!

