

MOSSoviny

magazín společnosti MOSS logistics s.r.o.
číslo 20 | říjen–prosinec 2021

4/2021



HOŘÍ! CO DĚLAT?

str. 2

Víte všichni spolehlivě, jak se zachovat, kdyby začalo hořet? Kde jsou umístěné hasicí přístroje a jak je použít? Někteří kolegové si hašení sami zkusili a vám ostatním přinášíme přehled kroků, kterými můžete pomoci, pokud se požár rozšíří.

JEN NAPÍŠU SMS...

str. 4

Mezi nejčastější příčiny dopravních nehod patří nepozornost za volantem. Řidiče rozptylují pípající telefony, messenger, whatsappy. Prosíme všechny, ať při řízení ani nefotí. V mžiku se může stát tragédie, za kterou stála jenom malá nepozornost ...

PŘEDSTAVUJÍ SE HRANICE

str. 8

V seriálu o našich pracovních týmech došla řada na naši nejmladší filiálku. Hranice jsme „otevřeli“ po Trutnovu a Jihlavě v roce 2017 jako naši třetí pobočku pro mezinárodní dopravu. Tvoří ji tři dispečeri a kolem 15 řidičů, kteří vyjíždějí z CTParku.

Milé MOSSandy a MOSSáci,

máme za sebou maratón grilovaček na pobočkách a před námi je letos už jen vánoční večírek. Těšíme se na něj moc, protože loni jsme ho museli kvůli čínské chřipce odpískat. A bylo to poprvé v historii firmy, proto nás to tak mrzelo. Doufám, že se dostavíte v hojném počtu – mossácké půllitry už jsou připravené a ve Starovicích vám do nich opět načepují dobré pivo. Těším se, že se zase uvidíme!

Prázdninové výsledky byly kvůli dovoleným a odstávkám u našich zákazníků horší, ale s tím jsme počítali. Exportní práce v dopravě je mraky, v září se to potvrdilo a zase jsme nestíhali vozit. Na logistice se taky nenudí – na T1 se rozjela distribuce a manipulace, protože zákazníci potřebují zboží pro podzimní/vánoční prodej. Téměř plný je i T2, kde ještě navyšujeme objemy pro hustopečskou Normu. Daří se i prodeji palet. V Kuřimi pokračují jednání o dalším rozšíření skladovacích prostor.

Září jsme ve velkém věnovali přípravám na návštěvu auditorů, kteří u nás každoročně zkoumají, jak zvládáme bezpečnost práce, pracovní procesy, komunikaci, kvalitu životního prostředí. Detaily si přečtete v samostatném článku uvnitř. V listopadu spustíme další průzkum spokojenosti zaměstnanců, což je pro nás důležitá zpětná vazba. Prosím vás o vyplnění dotazníku, abychom měli co nejrelevantnější výsledky a mohli na ně správně reagovat.

Díky všem zaměstnancům za vaši práci. Přeju vám, ať bez úhony přežijete vánoční shon a na svátky jste s těmi, které máte rádi.

Petr Šťastný, generální ředitel

KDYBY ZAČLO HOŘET

Nepřejeme si to nikdo, ale štěstí přeje připraveným. Kdyby v práci začalo hořet, postupujte takto:

1. Zachovejte klid a rozvahu.
2. Zavolejte 150 (nebo 112 a řekněte kdo volá, kde hoří a co hoří).
3. Volejte „hoří“, upozorněte co nejvíce lidí.
4. Chraňte si dýhací cesty (mokrá kapesník přes ústa apod.).
5. Haste, je-li to možné.
Haste přerušovaně, po směru větru.
Začněte od kraje požáru a miřte na zdroj ohně, ne do plamenů.
6. Hasicí přístroje jsou umístěné na každém patře, nejčastěji na chodbě (přesvědčte se na svém pracovišti, že víte, kde je hasičák umístěný).
7. Vodou nehaste elektrické přístroje, naftu, hořlavé plyny, kyseliny.
8. Neodvětrávejte zasažený prostor.
Pustíte k ohni vzduch a požár nabere na síle.
9. Při rozsáhlém požáru pomozte zraněným ven (vždy myslíte na svou bezpečnost).
10. Jsou-li už na místě hasiči, řiďte se jejich pokyny.



Kdyby začalo hořet, vezmu hasičák a hasím, říká si asi spousta z vás. Složitě to není, ale v situaci, kdy skutečně vypukne požár, je nutné reagovat rychle. Vyzkoušet si odjistit hasicí přístroj a skutečně na plameny namířit mohli MOSSandy a MOSSáci v rámci školení, jež pro nás v půli srpna zajistila firma Chládek – protipožární servis ze Slavkova, která nám na MOSSu zajišťuje i školení bezpečnosti práce. Na snímku pracovník správy areálu Richard Tihláš.



Obrovský úspěch pro technika MOSS logistics a brokaře v jedné osobě Martina Tomka! Ten se prostřílel na stupně vítězů na Mistrovství světa v paratrapu v italském Lonatu. V kategorii PT3 (postižení horních končetin) vybojoval v týmové soutěži spolu s Janem Baumrukem a Tomášem Dámkem stříbrnou medaili. V konečném pořadí tak čeští brokaři nedosáhli pouze na favority z Itálie. Děkujeme za krásnou reprezentaci a přejeme do dalších bojů přesnou mušku!

TENDRY KLAPLY

V září jsme uspěli ve dvou velkých výběrových řízeních na dopravce. Do tendrů jsme šli s tím, že jsme nabídli cenu a možnosti pro linky, které již jezdíme a chtěli jsme naši pozici uhlájit. To se nám i přes velkou konkurenci a složité zadání tendrů povedlo. Zůstávají nám tedy linky pro Bosch – Wernigerode, Heilbad, La Monnerie, nově k nim přibude atraktivní kolečko z Jihlavy do okolí Stuttgartu.

Svůj tendr vyhodnotila i společnost NKT Cables z Kladna. V něm jsme rovněž uhájili exportní přepravy s výhrou v tendrech přibyla práce, budeme se snažit na NKT linky z Kladna využívat i jiná než jihlavská auta. Už teď pomáhala trutnovská pobočka, které v této souvislosti může práce ještě přibýt. Možnosti jsou ale i pro Hustopeče i Hranice.

Jsme v NKT i Boschi známí jako spolehlivý zavedený dopravce, nikde nic nedrhne. I proto se tyto firmy rozhodly nám linky znovu svěřit. „Tendry byly vypsané již od jara, proto jsme rádi, že se již rozhodlo a získali jsme, co jsme chtěli,“ říká obchodní ředitel MOSSu Honza Kolář, který byl za výběrová řízení zodpovědný. Je to velká zásluha celé jihlavské pobočky. Dosavadní bezproblémová spolupráce je v podobných tendrech velké plus. Děkujeme jak dispečinku, tak řidičům, kteří příkladně reprezentují MOSS, a pomáhají nám tak v obchodní spolupráci.

Spokojený zákazník nemá většinou důvod měnit dopravce. A MOSS se snaží spolupracovat se zákazníky dlouhodobě, ne nahodile. Je to jako perfektně namazané kolečko, které pohání celé ústrojí. Díky za to a jedeme dál.



VTIP MOSSU

Dobrý den, u telefonu Šmíd, společnost XY Praha.
Dobrý den, tady taky Šmíd, MOSS Hustopeče. Volám kvůli té přepravě z Německa do Prahy.
Kolik na to máte peněz?
No, mám na to 25 tisíc.
Super. Tak berem a když mi dáte ještě pětikilo navrch, tak vám pane Šmíd jako Šmíd slibuju, že to pojede řidič Šmíd. OK?
No tak to se nedá odmítnout! ☺

Začátkem září naše dodávka narazila do silničářů na dálnici D8 a zastavila provoz ve směru na Německo. Naštěstí se nikomu nic nestalo, řidič měl jen malá poranění. Nová dodávka na odpis, fotky s rozbitým autem kolovaly po internetu a dočítali jsme se o tom, že „zase MOSSák“. My si nemyslíme, že nehody našich řidičů jsou častější než jiných. Přesto bychom rádi řidičům opět připomněli, že jsou to oni, kdo způsobem řízení rozhodují o svém osudu.

Styl jízdy ovlivňují tři základní faktory: **řidič** (jeho povaha, temperament, chování za volantem), **auto** (koncepce a uspořádání, technický stav) a **stav silnice**. Profi řidiči sice mají zkušeností na rozdávání, ale také bývají vtaženi do rutiny, přestanou být obezřetní. Následuje to, co by se jim podle jejich slov nikdy nemohlo stát ...



FOCENÍ ZA JÍZDY

Jako firma nemůžeme kontrolovat, jestli jezdíte s mobilem v ruce, píšete smsky, fotíte, sjíždíte internet nebo sociální sítě... Nezbyvá nám než věřit, že jako profíci víte (a denně to na silnicích vidíte), co může chvilka nepozornosti způsobit. Už před časem jsme se zavázali k tomu, že nebudeme na oficiálních profilech MOSSu sdílet fotografie pořízené za jízdy jinak než onboardovou kamerou.

Pokud vezmeme v úvahu pouze nehody, které způsobili naši řidiči (povinné ručení), je vývoj v čase pozitivní a v roce 2020 byl poměr počtu nehod na počet aut nejnižší. Věříme, že je za tím lepší bezpečnost aut i ostražitost našich řidičů. Vliv mělo jistě i méně aut na silnicích během covidu.

NEHODY MOSS V ČASE	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Zaviněné dopravní nehody	117	150	171	158	153	171	133	140	105
počet aut	224	237	239	257	281	298	284	259	243
nehody/auta	0,522	0,633	0,715	0,615	0,544	0,574	0,468	0,541	0,432

Nechceme nepřímo nabádat naše sledující k podobnému riskantnímu jednání, za které v lepším případě dostanete pokutu. Podle policejních tabulek je právě nepozornost za volantem nejčastější příčinou dopravních kolizí. Proto prosím:

- 1. Do auta sedejte odpočatí, při náznacích únavy si dejte pauzu
- 2. V noci před jízdou nepijte alkohol více než je zdrávo
- 3. Pro telefonování používejte hands free
- 4. Focení, smsky, messengery, internety a whatsappy si nechejte na pauzu
- 5. Sledování filmu na notebooku taky vydrží, až zaparkujete
- 6. Za jízdy nehledejte nic v lednici, ve vzdálených kastlících...

NEHODY V MOSSU ZA ROK 2020 dle pojištění		
havarijní pojištění	171	21 – způsobené cizím subjektem 66 – způsobené neznámým subjektem 84 – čelní okna
odpovědnost za škodu	110	poškození našich vozidel
povinné ručení	105	nehody, které jsme způsobili někomu jinému (nemusí jít o poškození našich aut)

Jako držitelé certifikátů ISO jsme povinni každoročně projít ověřením, že u nás stále funguje vše, jak má. I letos v říjnu auditoři z certifikační společnosti prověřovali, v jaké kvalitě dodáváme služby, jak dodržujeme bezpečnost práce nebo jak ctíme ochranu životního prostředí. Letošní audit byl recertifikační, prostě větší, šel víc do hloubky a příprava na něj byla intenzivnější.

Proč certifikaci podstupujeme? Tato osvědčení dokládají, že dodržujeme zákonné normy, plánujeme si cíle, jsme si vědomi rizik podnikání, kterým se snažíme předejít. Pracovní postupy a procesy jsou nastavené správně a pokud ne, něco s tím děláme. Výsledek auditu potvrdil, že v MOSSu vše funguje a všechny sledované normy splňujeme. Oddechli jsme si a začali pracovat na několika dílčích doporučeních, které jsme od auditorů dostali.

Tento úspěch je signál hlavně pro naše obchodní partnery – zákazníky nebo dodavatele. Těm certifikáty na první pohled řeknou, že u nás se nespálí. Druhotně věřím, že osvědčení může fungovat i v případě, kdy si lidé hledají novou práci. Můj velký dík směřuje všem kolegyním a ko-

legům, kteří se na recertifikaci podíleli a zaměstnancům za to, že pomáhají normy a požadavky uskutečňovat.

NOVÝ SOFTWARE

Rozhodli jsme se, že letos nahradíme zastaralý software pro řízení kvality Directis, který používáme již více než 13 let. Požadavky na kvalitu a ISO normy se neustále vyvíjí. Jako nejlepší a zároveň nejméně nákladná cesta nahrazení Directisu je nechat si naprogramovat zcela novou platformu, kterou si můžeme přizpůsobit našim potřebám.

Ve výběrovém řízení zvítězila firma Artin, která nám programuje sklad i MTM, což do budoucna umožňuje také propojení systémů a rovněž flexibilitu při zavádění změn a nových norem. Nový software bude hotový v prvním kvartálu roku 2022, nasadíme a jeho fungování odladíme tak, abychom s jeho pomocí již prošli dozorovým ISO auditem v příštím roce. Na vývoj také dohlíží náš externí poradce kvality Radim Mikš.

Petr Šťastný

ZVEME VÁS I VAŠE POLOVIČKY NA TRADIČNÍ

Vánoční večírek

MOSS logistics

Sokolovna Starovice

sobota 18. 12. 2021 od 18 hodin

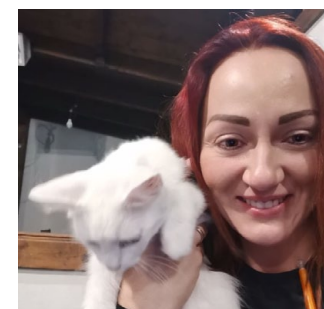
Hraje kapela Stone

Degustace vín, zabijačka, fotokoutek...



Jaký český film máte nejraději a proč?

Blanka Lašáková
Skladnice T1



Po čem muži touží s Jiřím Langmajerem. Je to komedie, která mě jako ženu fakt hodně pobavila. Z Karla muže se přes noc stane Karla žena, což přináší vtipné situace. Sama jsem si představovala, jaké by to bylo stát se na jeden den mužem. Co bych všechno zkusila, jak bych myslela a kdo ví, co ještě 😊

Marek Svoboda
Jednatel MOSSu



Mám rád mnoho českých filmů, je těžké vybrat ten jeden jediný. Mezi mé nejoblíbenější patří filmy o největším českém géniovi Járovi Cimrmanovi. Rozpuštěný a vypuštěný, Jára Cimrman ležící, spící – jsou prostě ze života, to mě na tom baví.

Karolína Šikulová
Pracovnice skladové administrativy



Mám ráda české filmy typu Pelíšky nebo Báječná léta pod psa a taky české pohádky. Všechny pro mne mají jedno společné – svým milým, ryze českým humorem člověka pohladí na duši. I když jste je viděli už dvacetkrát.

Mira Jílek
Řidič těžká řada



I když jsou filmy Dobrý voják Švejk i Poslušně hlásím více než 60 let staré, humor Jaroslava Haška je nepřekonatelný. Některé postavy by se svým charakterem hodily i do dnešní doby. Hrají tam nejlepší čeští herci, a i když už jsem je samozřejmě viděl stokrát, pokaždé se směju.



Protože „Můj táta je MOSSák“ a „Moje mamka je MOSSanda“ už některým nestačilo, vyrobili jsme i body „Můj děda je MOSSák“. První miminko, které ho obléklo, je Talia Kyjovská, vnučka našeho šoféra z těžké řady Karla Kyjovského. Vedle ní je Elen, jejíž maminka je Míša Carbolová z logistiky. Kuřim reprezentuje Štěpánek Mišovic, synek našeho skladníka Davida. A jihlavská pobočka je zastoupena Ellen Cardovou exportního dispečera Ladi. Všem hodně krásných chvil a trpělivost s výchovou. 😊

Se začátkem roku 2017 začala fungovat naše poslední pobočka; otevřeli jsme ji v CTParku v Hranicích na Přerovsku. Stejně jako Trutnov a Jihlava se hranický MOSS specializuje na mezinárodní kamionovou dopravu. Toto místo jsme před pěti lety zvolili díky vhodné poloze na střední Moravě nedaleko hlavních tahů a blízko výrobním společnostem.

Zboží, které vyvážíme za hranice, vozíme na kamionech Volvo FH 500 s low deck návěsy značky Krone, které nejčastěji směřují na západ Evropy – v tomto se Hranice od ostatních mossáckých poboček neliší.

ŘIDIČI A DISPEČEŘI

Malý dispečerský tým tvoří vedoucí pobočky Michal Polášek, exportní dispečer Jirka Lednický a importní dispečerka Sabina Hověžáková. Naleznete je v kanceláři v CT Parku, v Energobloku E2, který má MOSS pronajatý.



Na firemním grilování v Hranicích se na konci září sešli (mimo jiných): Jirka Lednický, Aleš Husička (nahore zleva), Aleš Opletal, Michal Polášek, Martin Vilček (prostřední řada), Honza Skyva a Dušan Mlčoch.



Maso nakládal Radek Otřísal, náš dodavatel obědů v Hustopečích, ke grilu se postavil hranický řidič Aleš Opletal.

V současné době má hranická pobočka kolem 14 řidičů. Služebně nejstarší je Aleš Husička, který nastoupil s otevřením pobočky v lednu 2017. Ještě v průběhu jara stejného roku pak Hranice posílili Mirek Prokeš, Jirka Ličko, Martin Vilček nebo Honza Skyva.

ZÁKAZNÍCI

Mezi nejčastější zákazníky, kteří nám dávají exportní práci, patří hranický Cetris, Agrikomp (Henčlov a Střelice u Brna), Agrop (Ptení) a SSI Schäffer (Hranice). Protože exportní práce máme většinou více, než zvládneme odvézt, dispečerů fungují také jako spedice – vezmou na stůl objednávku, kterou za provizi nabídnou jiným dopravcům. Importní práci zajišťujeme stejně jako na ostatních pobočkách – buď přes koncového zákazníka nebo z větší části přes zahraniční spedice, které práce nabízejí více.

Ač nejmenší pobočka, co se do rozsahu týče, jsou pro nás Hranice důležité nejen z hlediska polohy a možností, jak vyjít vstříc našim zákazníkům. Jsme rádi, že se v Hranicích vytvořila dobrá parta, kterou snad zase v hojném počtu přivítáme na vánočním večírku. ☺ Do Hranic díky všem!

V listopadu se na vás opět obrátíme s prosbou o vyplnění dotazníku spokojenosti. Bude to už pátý průzkum, který v MOSSu děláme. Začali jsme v roce 2015 a od té doby jsme od vás nasbírali spousty podnětů. Díky nim jsme udělali mnoho změn, které zlepšily vaše pracovní pohodlí. Dejte nám opět vědět, s čím jste spokojen/a, a kde máme rezervy. Zajímá nás vše, co máte na srdci ohledně práce, zdejších podmínek a atmosféry na pracovišti.

JAK ODPOVÍDAT

Čeká vás 32 otázek, u kterých buď vyberete z nabízených odpovědí nebo se můžete i rozepsat. Prosíme vás o zodpovězení VŠECH otázek dotazníku, jinak nebude průzkum relevantní. Vyplnění zabere zhruba 10 minut a je zcela anonymní. Odpovědi můžete zaznamenat do tištěného formuláře (bude k dispozici na všech pobočkách a na recepcích T1 i T2). Druhou možností je online forma – po kliknutí na odkaz se průzkum zobrazí a vy jen klikáte. Na konci je třeba odpovědi odeslat. Odkaz rozešleme do emailové schránky těm, kdo mají pracovní email. Ostatní si o něj mohou napsat na eva.ondrujova@mosslogistics.cz. Vyplňovat se dá i z mobilu.

ROK	DOKONČENÝCH DOTAZNÍKŮ	% Z CELKOVÉHO POČTU
2020	185	39 %
2018	172	37 %
2016	152	33 %
2015	133	33 %

Dosavadní počty odevzdaných dotazníků.

TŘI LISTOPADOVÉ TÝDNY

Otázky bude možné zodpovědět od 1. do 21. listopadu. Naposledy nám odpovědělo 39 % zaměstnanců a byli bychom moc rádi, kdyby se letos toto číslo zlepšilo. Výsledky pak vyhodnotíme, zpracujeme a po novém roce budeme v MOSSovinách informovat, jak průzkum dopadl a jaké změny na jeho základě uděláme. Budte prosím maximálně upřímní a otevření, skutečně chceme vědět, jak práci v MOSSu vnímáte. Předem děkujeme za váš čas, snahu a vstřícnost.



MOSS jubilantům uplynulého čtvrtletí už jsme poděkovali a fotodokumentace nemohla chybět. Na snímku je (zleva shora) správce areálu Zdeněk Doušek, kterému děkujeme za 15 let v MOSSu. Vedle se zubí Luboš Krůza (15), který pamatuje ještě překládání látek v garáži. Skladníci Monču Fridrichovou jsme překvapili dortem za 10 let ve firmě. Vojtovi Gergelovi jsme museli rum za 15 let doslova vnutit, když postával před myčkou. Zdeněk Kyjovský se ani po 15 letech fotit nechtěl (vlevo dole). Blahopřáli jsme i řidičům Liboru Hauserovi (10) a Radkovi Jakšovi (15). Mechanikovi Pavlu Vytrhlíkovi poděkoval za 10 let ve firmě šéf servisu Miloš Paštika. Ještě jednou všem velký dík a těšíme se na další společné roky!

Děkujeme touto cestou všem, kdo přispěli do sbírky pro postižené tornádem na jižní Moravě. Tu jsme zorganizovali jako pomoc pro naše zaměstnance, jimž větrná smršť poničila majetek. Nakonec jsme mezi zaměstnanci vybrali necelých 20 tisíc korun.

Obvolali jsme všechny kolegy a kolegyně, o nichž víme, že v zasažené oblasti bydlí. Díky bohu jsme zjistili, že měli velké štěstí, a nikdo z nich neměl majetek fatálně poškozený. Rozhodli jsme se proto, že vybrané peníze věnujeme konkrétní rodině i přesto, že s MOSSem nemá nic společného.



SBÍRKA NA DONIO.CZ

Na dárcovském webu Donio.cz jsme se seznámili s příběhem rodiny Janečkovy z Mikulčic. Naše pomoc tedy směřovala této rodině – na jejich transparentní účet jsme převedli 18 800 Kč. Celkově jim nakonec lidé věnovali kolem 130 tisíc korun.



Ačkoliv se zprvu zdálo, že dům Janečkových řádění tornáda zvládl a půjde opravit, nakonec musel jít k zemi. Zbylo jen číslo popisné.



Rodina Janečková ještě před původním domem.

PO DESETI TÝDNECH

V polovině září jsme rodinu vyhledali, abychom se poptali, jak se jí daří. Poničený dům museli nakonec nechat strhnout. Byl totiž „nalepený“ na vyšším domě vedle, který bylo nutné zbořit. Po jeho srovnání se zemí však statika domu Janečkových dál trpěla, až statik rozhodl o demolici. Nyní rodiče bydlí v pronajaté garsonce v Mikulčicích, syn u kamaráda. Moc chtějí postavit dům nový, na který se nyní zpracovává projekt. Rodina naštěstí měla majetek pojištěný, pojišťovna jí peníze už vyplatila.

DĚKUJEME VŠEM

Věříme, že jim pomoc MOSSand a MOSSáků aspoň částečně ve stavbě nového domu pomůže a brzy se vrátí k normálnímu životu. Ještě jednou velký dík všem, kdo jste se rozhodli ze svých zdrojů věnovat těm, kdo štěstí neměli.



Zákazy jízdy pro auta nad 7,5 tun nikoho netěší, ale je to předpis, který je nutné dodržovat. Stanovuje se zejména kvůli nutnosti snížit zátěž na silniční síť v době špičky a ve volných dnech, kdy na silnici vyráží více osobních aut. Při porušení se jedná o dopravní přeštep nazvaný „Nedovolená jízda nákladního automobilu“. Co hrozí šoferovi, pokud jej policie přistihne při jízdě v zákazu?

ČESKÁ REPUBLIKA

Tento přeštep není možné řešit domluvou. Při jeho prvním porušení nejsou řidičovi přičítány žádné body. Počítat však může s pokutou až 2500 korun. Za druhé porušení zákazu jízdy v po sobě jdoucích dvanácti měsících už jsou tresty přísnější. Policie udělí zákaz činnosti od jednoho do šesti měsíců (= řidič přijde na maximálně půl roku o řidičský průkaz). Navíc ještě zaplatí pokutu až 2500 korun. V polovině trestu může požádat o prominutí zbytku.

VÝJIMKA JMK JIŽ NEPLATÍ

Ministerstvo dopravy nám již pro letošek neudělilo výjimku pro dojezd našich aut ze zahraničí, která platila během zákazů jízdy v rámci Jihomoravského kraje. Podle našich informací přestalo zcela vydávat výjimky i jiným dopravcům a nám nezbyvá než to respektovat. Prosím berte toto na vědomí a dodržujte zákaz tak, jak vám jej vždy aktuálně posílají koordinátoři v sms na firemní telefon.

OSTATNÍ STÁTY

I jiné evropské státy stanovují dny a časová rozmezí, během nichž zakazují velkým autům vjet na dálnice a silnice prvních tříd. Jedná se zejména o víkendy a státní svátky. Za jízdu v zákazu většinou rozdávají policisté pokuty, občas pěkně tučné (desítky a někdy i stovky eur). Informace o zákazech v zahraničí koordinátoři řidičům pravidelně posílají.



Pauza trutnovského řidiče Libora Kolbe.

KRÁTCE

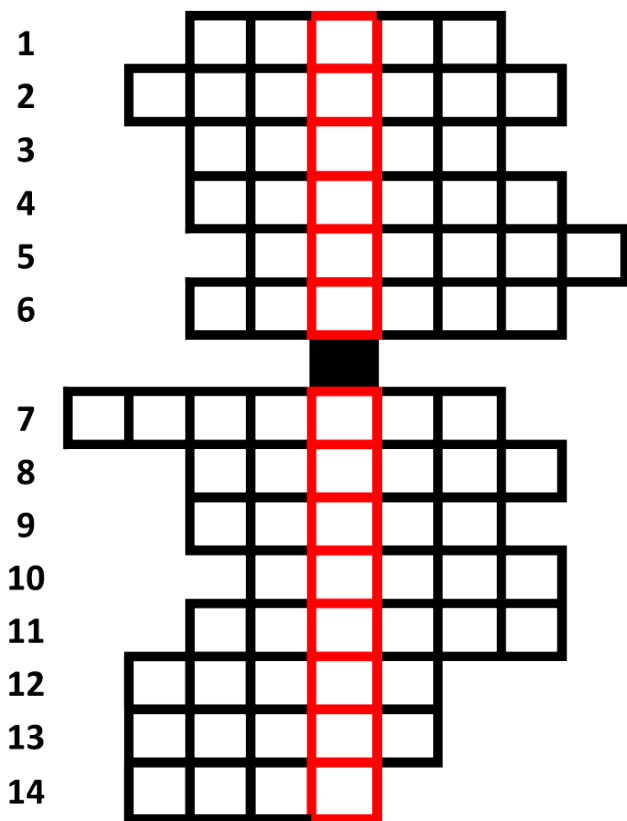
CENA PALET

Kvůli nárůstu cen dřeva prolomila v Německu cena europalety 420Kč/ks a stále se zvyšuje. Mysleme na to v souvislosti s výměnami palet. Pokud se nám zde něco

nepovede, bude to stát hodně peněz. Řidiče prosíme, aby při výměně palet zkontrolovali jejich kvalitu podle návodu, který najdou v manuálu pro řidiče.

MOSSÁCKÁ KŘÍŽOVKA NA CESTY

Řidič kamionu potřebuje na toaletu, tak zastaví na odpočívadle a dojde si na kabinkové záchody. Odvedle se tichým hlasem ozve: „Ahoj...“ I když ho to překvapí, odpoví, protože je slušně vychovaný: „Nazdar...“ Z vedlejší kabinky slyší: „Jak se dneska máš?“ Řidič odpoví: „Ale jo, jde to, co ty?“ Načež se ozve: „Prosím tě, lásko, já ti zavolám později, nějaký blb mi tady z vedlejšího ... (dokončení v tajence).“



- 1 obchod s použitým zbožím
- 2 start
- 3 bodat
- 4 auto převážející lidi (hov.)
- 5 nebojácnost
- 6 čin
- 7 sídlo Red Wings
- 8 ovocné pivo
- 9 skladatelé Horáček a ?
- 10 lidový tanec ve 2/4 taktu
- 11 odplata
- 12 část domu pro odvod kouře
- 13 český tenista, emigrant Ivan ?
- 14 neobutá

Vyluštěnou tajenku můžete posílat do konce listopadu buď na mail eva.ondrujova@mosslogistics.cz nebo smskou na 777 471 158. Ze správných odpovědí našich zaměstnanců vylosujeme pět výherců, kterým věnujeme kšiltovku MOSSu. Jejich jména zveřejníme v lednovém čísle MOSSovin. Hodně zdaru!

Tajenka z jarního čísla byla: „... s jejích motorkou?“ Kšiltovku s logem MOSSu tentokrát dostali: **Marek Rzepinski, Ivo Gacík, Štěpán Jílek, Petr Blažek, Matěj Kocman**. Ať vám všem sluší!

