MOSSoviny

magazín společnosti MOSS logistics s.r.o.
číslo 21 | leden–březen 2022

1/2022

Čtvrtstoletí v MOSSu oslavil řidič Radek Nečas (uprostřed). Gratulovali jednatel Lubomír Otýpka (vlevo) a Petr Šťastný.

MOSS SPOKOJENOST

str. 2

Zabořili jsme se do výsledků listopadového průzkumu spokojenosti. Potěšil nás, ale neusínáme na vavřínech. Díky za všechny podněty, které jste nám dali. Podívejte se i na grafy a rozepisujeme konkrétní změny a novinky, které uděláme.

VÝPLATNÍ PÁSKA E-MAILEM

str. 4

Tohle jste si moc přáli a nás vaše požadavky z průzkumu nakoply k tomu, abychom posílání výplatnic do e-mailu rozjeli. Budeme je posílat na soukromé adresy a dokument bude chránit heslo. Pásky si tak můžete archivovat.

TANKOVACÍ LISTY

str. 5

Rušíme povinnost ručního vypisování tankovacích listů. Od ledna si data týkající se doplňování paliva stahujeme z Echotracku. Jedinou podmínkou je, aby řidiči tankovali na čerpacích stanicích Shell v ČESKÉ REPUBLICE plnou nádrž.

Milé kolegyně a kolegové,

píšu tyto řádky těsně po začátku nového roku, kdy lidé zpravidla nešetří optimismem a odhodláním udělat něco nového, dobrého a správného. I já mám předsevzetí, které se týká MOSSu, jeho poslání a vizí. Dělejme i v roce 2022 naši práci nejlépe, jak umíme. Ukažme lidem okolo, že naše služby jsou na špičce a obchodní partneři se na nás mohou stoprocentně spolehnout. Neřešme věci, které nemůžeme ovlivnit a soustřeďme se na to, co umíme: včas a bezpečně doručit náklady a kvalitně se starat o uskladněné zboží.

Občas se nám stane, že se zaměřujeme na to negativní. Babráme se v málo podstatných problémech, ale zapomínáme se pochválit za to, v čem vynikáme. Podle vašich reakcí v průzkumu spokojenosti jsme firma se spokojenými zaměstnanci. 93 % z MOSSáků, kteří dotazník odeslali, je tady spokojeno. To je úctyhodné číslo, velmi mě potěšilo a je to pro nás motor jet dál i v tomto divném období. Nezapomínejte se i vy radovat z maličkostí a hoďte za hlavu věci, které nejsou důležité.

Číslo 22 je v numerologii „mistr stavitel“, je spojováno s úspěchem a budováním pevné základny. I když jsem spíš realista a magii čísel příliš nedám, krásně se to hodí pro naši situaci. MOSS od ledna začal v Kuřimi provozovat další skladovací halu. I dál máme chuť se rozšiřovat tam, kde to dává smysl, a vidíme byznys potenciál.

Přeju vám všem MOSSandám a MOSSákům harmonii a rovnováhu v osobním životě, a to stejné i v práci.

Petr Šťastný, generální ředitel

PRŮZKUM SPOKOJENOSTI

Ještě jednou díky všem MOSSandám a MOSSákům, kteří vyplnili všech 32 otázek průzkumu spokojenosti. Je to pro nás důležitá zpětná vazba, která nám ukazuje, jak jsou lidé v MOSSu spokojeni a kde třeba můžeme něco zlepšit.

Chválím výjimečný přístup k zaměstnancům. Je to zcela ojedinělá věc.

Změnit přístup k zaměstnancům. Poslední dobou je to hodně na vážkách.

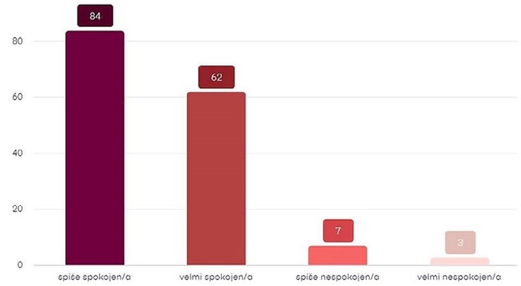
DVOJÍ METR

Toto jsou dvě konkrétní reakce, které jsme vybrali jako příklad toho, že každý vidí firmu jinou optikou. Nemůžeme se zavděčit všem, i když se o to samozřejmě snažíme. Pokud někdo všude hledá jen to špatné, těžko ho přesvědčíme. O to víc nás těší, že jsme dostali i spousty pozitivních reakcí. Průzkum byl anonymní, proto pokud byste chtěli něco konkrétního probrat, obraťte se prosím na svého nadřízeného. Vedoucí jsou připraveni s vámi mluvit.

JAK TO DOPADLO

Po třech listopadových týdnech se nám sešlo 157 reakcí, což je necelých 38 % všech zaměstnanců (v MOSSu ke dni 1. 11. 2021 pracovalo 416 lidí). Jsou to výsledky srovnatelné s loňským průzkumem, kdy odpovědělo 39 % zaměstnanců. Papír letos využilo pouze 43 lidí, zbytek jsou odpovědi online – je zřejmé, že s každým průzkumem se více kliká, než zaškrtává do papíru.

Jak jsi celkově spokojen/a se zaměstnáním v MOSS logistics?



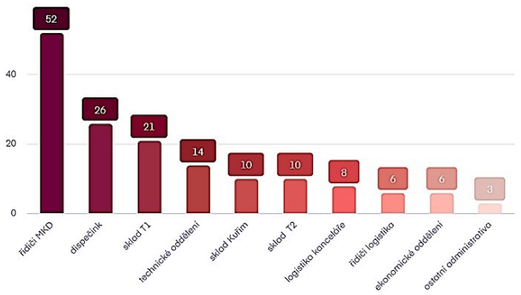
VÝSLEDKY GRAFICKY

Více než spousta textu jistě ukáží víc grafy, které přikládáme. Vybrali jsme nejpodstatnější otázky ohledně spokojenosti, atmosféry, fungování týmu apod. Jako celek jsou výsledky dobré – jsme rádi, že vyjadřujete spokojenost (93 % respondentů udává, že je velmi nebo spíše spokojeno). Važme si toho, protože pohodová atmosféra v pracovních týmech není tak obvyklá, jak se někomu po letech v MOSSu může zdát. To, aby se tady lidé cítili dobře, je pro nás jeden z hlavních cílů. Komu by se chtělo pracovat tam, kdo ho to nebaví, štěká na něj nepříjemný kolega, lidé si nevěří a pomlouvají? Těší nás, že toto v MOSSu není a vedle kolegů tu máme i kamarády.

VAŠE POŽADAVKY

Ne vše je samozřejmě zalité sluncem, objevila se i kritika a požadavky. Nejčastěji se týkaly mzdy, která by měla být vyšší, případně jinak složená, vyšší základ nebo nižší základ, lidé žádali prémie čtvrtletní, půlroční, vánoční, za to že nemarodí, příspěvky na dopravu apod. Je nám jasné, že peníze jsou to, co zaměstnanci řeší nejčastěji. Poctivě sledujeme konkurenci a možnosti firmy a jednotlivé pozice řešíme odděleně. Situace na trhu je dlouhodobě napjatá, vše se zdražuje a my musíme každé přidání pečlivě vyhodnocovat.

Ve kterém oddělení pracuješ?



KONKRÉTNÍ ZMĚNY

Elektronické výplatní pásky budou pro všechny zaměstnance – více v samostatném článku. Baterie na stroje ve skladu jsme opravili/koupili nové. Pokud se s nimi něco stane, řešíme obratem. Na terminálu 2 připevníme u ramp kastlíky, které budou sloužit jako odkládací prostor pro dokumenty. Stejné řešení máme na T1 – moc díky za upozornění! Pokud vám chybí nějaké pracovní oblečení, máte zničené pracovní boty apod., řešte prosím ihned s nadřízeným.

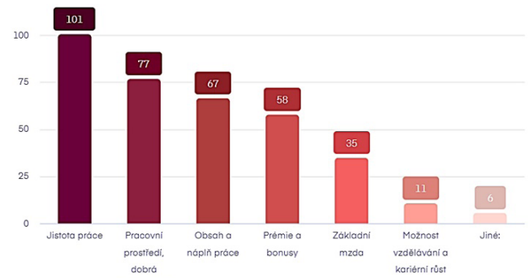
PRŮZKUM: ŘIDIČI

Samostatný text bychom chtěli věnovat odpovědím na nejčastější povzdechy řidičů. Některé věci opakujeme, ale to rčení o matce moudrosti jistě znáte ☺.

VIP ŘIDIČI

V každém průzkumu se objevují stesky nad kategorií VIP řidičů a nespravedlivým rozdělováním práce. Dispečeři nemají důvod rozdělovat řidiče, jejich úkolem je co nejefektivněji rozdělit práci od zákazníků. Jeden řidič nejezdí Francii, druhý nechce Maďarsko, třetí má v úterý a v pátek zubaře atd. Pokud jako VIP berete řidiče, který neohrnuje nos nad prací a vezme, co mu dispečer zadá, volno si plánuje s předstihem a vyjde dispečerovi vstříc třeba tím, že zajede pomoci kolegovi, když má nehodu, pak může být VIP úplně každý.

Co tě v práci nejvíce motivuje? Můžeš zaškrtnout více možností.



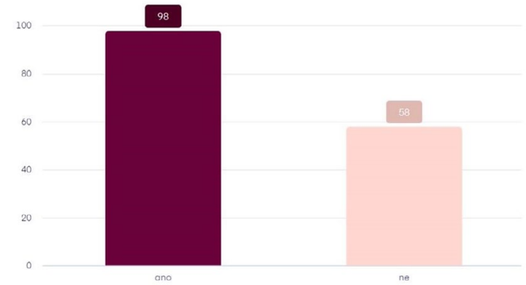
SAZBY KAMION/CARGO/TANDEM

Řidiči kamionů si v několik případech stěžovali na nespravedlivé ohodnocení – resp. že na lehké řadě a na tandemech mají řidiči víc peněz. Šoféři na těchto autech mají více práce na nakládkách a vykládkách, navíc jezdí téměř výhradně více nakládek i vykládek (sběráky). Častěji rozplachtovávají celé auto i vlek (LŘ), kvůli menší kabině mají menší pohodlí, více odpřahávají vleky... proto jejich práci ohodnocujeme vyšší sazbou. Nyní máme volná místa na tandemech i na LŘ, proto pokud by někdo z kamioňáků chtěl, může přejít, a tuto vyšší sazbu mít také.

ŘIDIČI ODCHÁZEJÍ

Objevilo se pár povzdechů nad tím, že někteří kolegové firmu opouštějí. Z našich statistik vyplývá, že z MOSSu neodchází více řidičů než v minulosti. Problém je v tom, že se nehlásí noví. Toto povolání je časově náročné a mladí lidé nechtějí být na cestách, chtějí trávit čas s rodinou či přáteli. To je nejčastější vysvětlení kandidátů, kteří u nás žádají o práci. Dříve chtěl být řidič každý malý kluk, dnes už hoši tyto sny nemají. Daří se nám celkem obsazovat pozice na vnitro, mezinárodka je složitější. Rozhodli jsme se,

Pochválil tě v posledním měsíci někdo za dobře provedenou práci?



že chybějící řidiče nechceme nahrazovat cizinci. Vy sami můžete firmě pomoci tím, že doporučíte nového kolegu – zvýšili jsme za to nedávno odměnu – 20 000 Kč.

OHODNOCENÍ ŘIDIČŮ

Vážíme si vaší práce a víme, že je dlouhodobě značně nedoceněná a zasloužíte si výrazně vyšší mzdy, než současný trh momentálně umožňuje. Rádi bychom vám přidali 15-20 000Kč, to ale bohužel není nyní možné kvůli konkurenci za stávajících cen za přepravu. Věříme, že nedostatek přepravních kapacit v blízké budoucnosti donutí celou Evropu k přehodnocení cen a budeme vám tak moci tyto peníze v budoucnu dát. V současné době však neustále pokračuje tlak konkurenčních firem, který v souvislosti s rostoucími cenami všech našich vstupů (nafta, elektřina, AdBlue, náhradní díly a servis atd.) nedovoluje razantní navýšení mezd.

Pravidelnou čtvrtletní kontrolu BOZP ve skladech v Hustopečích jsme stihli ještě před koncem roku. Zjistili jsme pár drobností, které je třeba vylepšit – znovu namalovat časem a zbožím vydřené bezpečnostní čáry, správně umístit některé cedule a nápisy. Nově chceme důrazně upozornit, že skákání z rampy nebo naopak vstup do skladu přes rampu jsou zakázané.

ELEKTRONICKÉ VÝPLATNICE

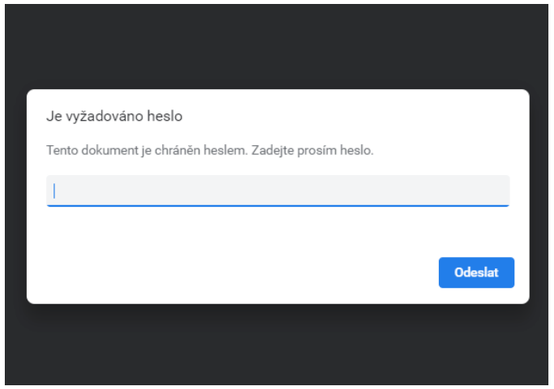
Výplatní pásku dostávali dosud zaměstnanci vytištěnou. V průzkumu spokojenosti se objevila prosba o zasílání elektronické výplatnice na email. Přijde nám to jako dobrý nápad, proto jsme tento požadavek vyslyšeli. V prosinci jsme odesílání ozkoušeli na jednotlivcích, v lednu už odešla páska na soukromý email všech zaměstnanců, kteří si o to požádali. Díky této změně budete mít k vaší výplatnici vždy přístup, můžete si ji archivovat. Kdo nechce pásku na email, samozřejmě stále může dostat tištěnou.

SOUKROMÉ ADRESY

Pro nastavení odesílání výplatnice dojděte prosím na personální oddělení nahlásit vaši soukromou emailovou adresu. Zadáme si ji do systému a pásku vám začneme pravidelně posílat. Soubor bude zaheslovaný, aby se k němu náhodou nedostal někdo jiný. Heslo vám sdělíme při nahlašování emailové adresy. Pokud byste měli jakékoliv trable s přijímáním emailu nebo jeho otevřením, kontaktujte prosím personální oddělení.

JAK TO BUDE PROBÍHAT

Adresa, z níž vám výplatní páska přijde, je hr@mosslogistics.cz. Děvčata z personálního je budou posílat po bezprostředním zpracování mezd. Pokud byste email



nedostali, zkontrolujte prosím složku Spam a označte tento email jako důvěryhodný. Při dalším odeslání by se vám měl již objevit v doručené poště.

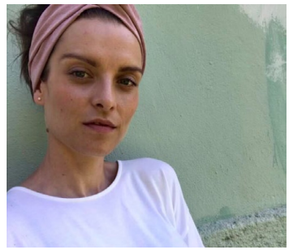
VÝPLATNICE ŘIDIČŮM

Výplatní pásky posíláme z personálního systému. Řidičům, kteří chtějí detailnější pohled na údaje jako ujeté km apod., budeme i nadále tisknout pásku z MTM. Věříme, že vás tato novinka potěší.

ROZLOUČENÍ

Smrt k životu patří, ale smutnější a nepochopitelnější je, když jde o mladého člověka, který má všechno před sebou. V uplynulém čtvrtletí jsme v MOSSu bohužel ztratili hned tři kolegy.

Na konci října nás zasáhla tragická událost – navždy odešel náš skladník Víťa Fajmon z Dolních Věstonic. Bylo mu pouhých 36 roků. Zemřel 28. října 2021 při tom, co miloval – byl amatérský fotograf. Víťa u nás pracoval ve skladu 7 roků - začínal na překládkách a později se přesunul na Beko. Byl spíš samotář a tichý člověk, na druhou stranu svědomitý pracant, kterého nebylo potřeba kontrolovat. A když měl někomu pomoci, neváhal a nevymlouval se.



Bára Fišmonová (rozená Otýpková) nás opustila v polovině listopadu poté, co prohrála dlouhý boj se zákeřnou nemocí. V MOSSu pracovala na účtárně od roku 2018. Byla to strašně fajn holka, která vplula do kolektivu fakturantek a hned zapadla. Vyzařoval z ní klid a rozvaha a její laskavost byla příkladná. Nezapomeneme na její hluboké chápavé oči a veselé experimenty s účesy. Ráda cestovala, ale uměla se radovat i z maličkostí. Milovala svoji rodinu, manžela a psího parťáka Leeroye. Bára nás opustila ve svých třiceti letech.

V sobotu před Mikulášem zemřel po krátké a těžké nemoci náš kolega Zdeněk Vancl. Zdeněk pracoval jako řidič na pobočce v Trutnově od jejího začátku – 11,5 roku. Byl to kolega, který neodmítl žádnou práci, vždy rád pomohl.

Všichni tři nám budou v MOSSu moc chybět. Věnujme prosím Víťovi, Barunce i Zdeňkovi tichou vzpomínku.

AUTOMATY NA KARTU

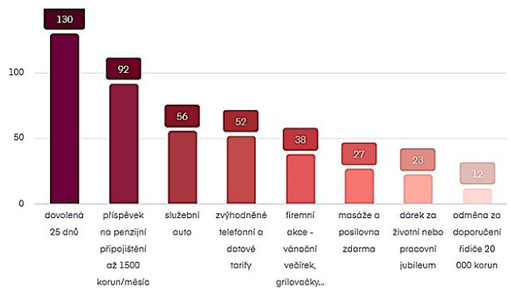
Za sladkosti, bagety, energeťáky a kafe bude možné v automatech na T1 platit kartou. Bezhotovostní platba je pohodlnější, rychlejší a vyhovuje i zahraničním řidičům, kteří k nám přijíždějí nakládat a vykládat a nemají zrovna po ruce drobné koruny. Tato změna nevyžaduje, aby se koupil nový automat, jen se na ty současné „domontuje“. Protože na T2 není odběr zboží z automatu tak velký, zatím jsme se s pronajímatelem domluvili pouze na úpravě zařízení na T1.

Spolu s tím přijde změna v sortimentu – z automatu zmizí cigarety a nahradí je jiné dobroty. Kuřákům tedy doporučujeme zakoupit cigarety například na čerpací stanici Shell, která je nedaleko. Jednotlivé kousky, které v automatech najdete, se také budou častěji obměňovat, minimálně jednou za kvartál alespoň něco.

Občas jste si stěžovali, že jsou vyprodané bagety. Pobírali jsme to s obsluhou a taková je odpověď: Bagety se doplňují pravidelně dvakrát týdně. Někdy se vykoupí všechny a na někoho se nedostane. Jindy zase zbydou, musí se zlikvidovat a pronajímatel přichází o zisk. Zájem je tedy nárazový a stoprocentní pravděpodobnost, že bagetu v automatu najdete, nelze přesně zajistit.

Jestli máte k automatům jakékoliv nápady nebo doporučení, ozvěte se Evě Ondrůjové, která je probere s pronajímatelem. Dobrou chuť!

Vyber tři benefity, které jsou pro Tebe v MOSSu nejatraktivnější:



TANKOVACÍ LIST

Od nového roku jsme přistoupili ke změně týkající se tankovacích listů. Ty dosud vyplňoval každý řidič ručně – kolik litrů tankoval, kdy, kde apod. Od nového roku jsme v systému nastavili, že si všechny tyto údaje stahujeme automaticky z Echotracku. Pro řidiče to znamená, že **již nemusí tankovací list vyplňovat**. Podmínkou je důsledné tankování na Shell v ČR doplna. Na to prosím nezapomínejte.

Výjimkou jsou dodávky a tahače Mercedes, u nichž toto nastavení udělat nelze. Řidiče těchto aut žádáme, aby i nadále tankovací listy vyplňovali.

Připomínáme pravidla pro tankování: Řidiči MOSS berou naftu na čerpacích stanicích Shell, nejlépe na dálnicích (nejvýhodnější čerpací stanice jsou zakreslené v mapě v manuálu pro řidiče). Při výjezdu z republiky tankujeme plnou nádrž těsně před přejezdem hranic. Je-li nutné tankovat v zahraničí, nabere řidič jen na dojetí na hranice, kde na české straně doplní plnou nádrž.

Cena paliva byla na podzim na rekordním maximu. V prosinci šly ceny sice trochu dolů, ale pořád jsou nadprůměrné a měsíčně firma vydá několik milionů korun navíc oproti předcházejícímu období. Sice zdražujeme dopravu a zavádíme palivové příplatky, ale je nutné šetřit i efektivním tankováním. Cena nafty se na ceně přepravy podílí téměř jednou třetinou, což je největší nákladová položka. Žádáme proto řidiče, aby si tankování plánovali a přemýšleli dopředu o tom, kde budou muset natankovat.

V ČESKÉ REPUBLICE NA ČERPACÍCH STANICÍCH SHELL NATANKUJ VŽDY

PLNOU NÁDRŽ

ROZŠIŘUJEME SKLADY

S novým rokem jsme začali skladovat v novém prostoru v Kuřimi. Hlavním důvodem je to, že poptávka po uložení materiálu je stále veliká a náš nový terminál je již téměř zaplněn. Nová skladovací hala leží v moderní zástavbě proti areálu TOS, kde již prostory pronajaté máme. V minulosti ji měla pronajatou firma Noviko (Henry Schein), které vozíme některé importy. Jedná se o plně funkční sklad, kde budou třeba jen dílčí úpravy, aby prostor vyhovoval našim potřebám, a hlavně našim zákazníkům.

Halu o rozloze 5000 m² a kapacitou 5000 paletových míst jsme si pronajali přímo od majitele. V lednu jsme ji převzali, začali hledat zaměstnance a poptali nutnou techniku. Současně se účastníme několika výběrových řízení našich stávajících zákazníků i potenciálních nových partnerů. Organizačně bude hala spadat pro Petra Bednáře, kterému děkujeme za pomoc s rozjezdem projektu.

Pokud byste věděli o šikovných skladnících z Kuřimi a okolí, budeme rádi za doporučení. Těšíme se, že našim zákazníkům brzo halu zaplníme paletami se zbožím a úspěšně rozjedeme další kapitolu mossáckého skladování.

Už od listopadu probíhaly skladové inventury na T1 i T2. Při každé takové inventuře musí MOSS porovnat zůstatky systémové se zákazníkem, a pak zjistit, zda tomu odpovídá i fyzicky uložené zboží v regálech. Na T2 se tak muselo projít cca 5000 palet Hill´s, 300 palet Christian Hansen, 600 palet Westfalie a Vollmanna a 3600 palet Normy.

Na T1 se začalo sportovní obuví – cca 13 000 párů. Pokračovalo se firmou BEKO, které mělo během inventury rekordní skladovou zásobu – cca 45 000 kusů elektra. Privest si Michal Sopoušek s kolegy a kolegyněmi dělal průběžnými přepočty. Mezi svátky jsme dodělali ještě Elmax store inventuru s cca 9000 kusy elektra. V Kuřimi se rovněž dělají průběžné inventury.

PŘEDSTAVUJE SE IT A PR

V našem seriálu o jednotlivých týmech MOSSu se po třech letech dostáváme pomalu do finále. V tomto čísle vám představíme dvě oddělení, která reprezentují jen dva lidé. Na řadu přišli správce sítě a specialista přes informační technologie Jirka Hajdůch a specialistka komunikace Eva Ondrůjová.

ODDĚLENÍ IT

Jirka Hajdůch je odborník na IT, výpočetní techniku, hardware a software, servery, outlooky a Raaly, a všechny ty systémy a programy a aplikace, které nám obyčejným lidem v práci slouží. A současně je používáme jen jako uživatelé a nevíme přesně, jak to vlastně fungují. Spolehlivě ale poznáme, pokud něco nefachčí ☺. Náš IT guru sedí v kanceláři na Terminálu 2.

Mohli bychom tady vypisovat, co všechno Jirka dělá, ale asi by to nemělo moc smysl. Krátce je jeho úkolem to, aby nám v MOSSu fungovaly telefony, počítače a servery, sítě a systémy a ostatní tak mohli pracovat. V poslední době se musel více zaměřit na téma zabezpečení, protože počítačoví hackeři jsou čím dál důmyslnější.

Máte-li na Jirku jakýkoliv požadavek, který nehoří, kontaktujte ho přes helpdesk@mosslogistics.cz. Jsme firma se 420 zaměstnanci a pokud by mu každý volal, zblázní se z toho. Helpdesk částečně spravuje i servisní firma NDC, která Jirkovi s vašimi požadavky pomáhá.

KOMUNIKACE

Pozici specialistky komunikace firma zřídila v roce 2016, kdy vedení chtělo zvýšit informovanost ve firmě a více komunikovat moderními online formami. Eva je zodpovědná za čtvrtletník MOSSoviny, jehož dvacáté číslo právě držíte v rukou. O dění ve firmě se v něm snažíme informovat uvolněnější formou, zveřejňujeme hodně fotografií, zajímavostí... Spravuje firemní webové stránky, je aktivní na sociálních sítích. Pokud rádi fotíte třeba na cestách, ráda využije vaše fotky na firemních profilech, stačí je poslat. Sleduje, jak se o MOSSu vyjadřují jinde, odpovídá na recenze MOSSu na různých portálech, organizuje průzkumy spokojenosti zaměstnanců.

Eva Ondrůjová se vrtá šroubovákem v serveru, a podle správce sítě Jirky Hajdůcha to není úplně dobrý nápad.

Spolupracuje s personálními oddělením na náboru nových zaměstnanců, zejména tvorbou inzerátů a online kampaní. Eva dohlíží na „sklad“ reklamních předmětů, složitější grafické práce řeší s profíky v reklamkách. Když máte narozeniny, popřeje vám Eva. Kupuje i pugéty a objednává dorty a rumy ☺. Stejně tak se těší, až zase bude moct organizovat akce pro MOSSáky, kterých bylo v covidových letech pomálu.

Eva je také zástupcem zaměstnanců v otázkách BOZP – můžete se na ni obracet, pokud máte jakékoliv otázky ohledně bezpečnosti práce, nebo chcete upozornit na nějaký rozpor v této oblasti.

Pokud chcete využívat benefit posilovnu zdarma, je nutné při vstupu předložit kartu zaměstnance. Tu vám na žádost vystaví Jirka Hajdůch jiri.hajduch@mosslogistics.cz tel. 606 647 206

KOLA SE TOČÍ DÁL

O situaci v mezinárodní dopravě se v poslední době mluví nejen kvůli čínské chřipce, velkými tématy jsou i rekordní cena nafty a AdBlue, zdražování elektřiny či nedostatek řidičů. Následující řádky se těmto vlivům věnují z pohledu MOSSu a vysvětlují i některé kroky, které jsme ve firmě udělali a uděláme.

ZDRAŽENÍ DOPRAVY

Kvůli navýšení cen takřka všech vstupů jsme na mezinárodce přistoupili ke zdražení dopravného. Nejzásadnější je růst ceny nafty, která dělá na ceně přepravy zhruba třetinu. Naše auta měsíčně spotřebují zhruba 700 000 litrů nafty. Její cena od začátku roku vzrostla o 7-8 korun na litr. Pro naši firmu je to tedy více než 5 milionů korun navíc, které musíme měsíčně zaplatit.

„Se zasmluvněnými zákazníky se domlouváme na palivových příplatcích ve výši 5–8 %. Nahodilé poptávky zdražujeme automaticky v průměru o 10 % podle lokality a vzdálenosti,“ uvádí obchodní ředitel Honza Kolář. I přesto je exportní práce zatím dost, kromě poklesu v automotive, jinak průmysl a výroba zatím jede. Není vyloučeno, že další zdražování bude v tomto roce následovat.

DRAŽŠÍ ADBLUE

V návaznosti na energetickou krizi se v posledních týdnech astronomicky zvýšila i cena AdBlue, která redukuje zplodiny a vyrábí se ze zemního plynu. Zatímco cena této příměsi byla před energetickou krizí do deseti korun za litr, dnes se na čerpacích stanicích setkáme i se 70 nebo 80 Kč. Cena AdBlue byla před energetickou krizí kolem pětikoruny za litr, teď nás stojí 15 Kč. Na ceně přepravy to dělá pár stovek, ale když to vezmete za celou flotilu, jde to do desítek tisíců za měsíc. Proto prosím berte AdBlue v Hustopečích, protože je to stále nejlevnější varianta.

Náš dodavatel AdBlue zatím zásoby má, cenu nám však fixuje pouze na týden. *„Pokud nebudeme mít AdBlue, nemůžeme vyjet, protože všechna moderní auta od emisní třídy Euro 5 toto aditivum musí používat,“* přibližuje šéf technického oddělení Miloš Paštika.

Děkujeme od srdce všem jubilantům, kteří v uplynulých měsících v MOSSu oslavili svá pracovní výročí: vlevo skladník Tomáš Vejvančický, kterému za 15 let ve firmě poděkoval vedoucí terminálu 1 Pavel Berka. Rumový dárek za 10 let ocenil i obchodní ředitel Honza Kolář (nahoře uprostřed). Desítku si připomněli i řidič těžké řady Roman Mívalt (vpravo) a řidiči logistiky Laďa Beděra a Mira Michna (dole). Šofér Dalibor Hlavinka se fotit nechtěl, i přesto za 10 let děkujeme i jemu.

MÉNĚ AUT

Jako zodpovědná firma se snažíme jezdit efektivně a šetřit náklady. Stejně jistě postupujete i vy při hospodaření ve vaší domácnosti. Již jsme uváděli, že jsme na startu pandemie pozastavili investice. Redukovali jsme obměnu, protože jsme se nechtěli pouštět do zbrklých nákupů nových aut v nejisté situaci. Počet vozidel v MOSS flotile se tak postupně snižuje. *„To nám na jednu stranu pomáhá, protože máme nižší leasingové náklady. Na druhou stranu častěji musíme hledat možnosti, jak vyhovět požadavkům zákazníků,“* vysvětluje generální ředitel Petr Šťastný.

JEDEME DÁL

Pokles aut jde napříč řadami a pobočkami; méně aut je v Jihlavě i Hranicích, v Hustopečích ubývají na obou řadách. I přesto neomezujeme a nehodláme do budoucna omezovat provoz poboček. Na příklad v Hranicích jsme nedávno podepsali prodloužení nájemní smlouvy v CTParku, v tomto směru můžete být klidní. Snažíme se prostě pořád dělat svoji práci tak, jak jsme zvyklí: dovézt náklad v termínu, za sjednanou cenu, se zákazníkem jednat slušně, abychom mohli přepravu jet i příště. To jsou naše dlouhodobé cíle, které platí i nadále.

PERSONÁLNÍ ŠKRTY

Máme méně řidičů. Kolegové v kancelářích proto nemají takový objem práce jako v minulosti. A ač nás to nesmírně mrzí, museli jsme se s některými kolegy rozloučit. V průběhu posledního půlroku odešel z Jihlavy dispečer Matěj Kocman, z mateřské už se nevrátí Laďka Slámová, která pracovala jako vedoucí exportu těžké řady. Z MOSSu odešli i dispečer spedice Jirka Gajda, hranická dispečerka Sabina Hovězáková a dispečer lehké řady David Očenášek. *„Bylo to jedno z mých nejtěžších rozhodnutí, protože jsem musela vybrat lidi, z jejichž prací jsem byla spokojená a za normálních okolností bych jim nikdy výpověď nedala,“* říká Radka Bednářová, ředitelka dispečinku.

NEDOSTATEK ŘIDIČŮ

Počty řidičů se snižují a tento trend bude pokračovat, protože máme dost řidičů předdůchodového věku. *„Každý řidič, který končí, nás bolí,“* uvádí Radka Bednářová s tím, že většina odcházejících řidičů prohlašuje, že s ježděním končí. Jen malé počty pak odcházejí ke konkurenci. *„Víme, že by si každý řidič zasloužil plat vyšší o 15 – 20 000 korun, ale realita v dopravě je jiná. S každým nespokojeným sedíme a bavíme se o důvodech, vysvětlujeme naši situaci zcela otevřeně a upřímně. Mrzí mě, že podobně upřímní nedokážou být i někteří odcházející. My sneseme, když nám popravdě sdělí důvody a nevymýšlí si pohádky,“* doplňuje.

PŘEDPISY A ŠIKANA

S čím dál většími obavami sledujeme i postupy některých států, které zavádějí likvidační pokuty pro řidiče za drobnosti nebo neprokazatelné skutky (Itálie), nebo si vymýšlí pokuty, které nedávají smysl. Národní státy sdružené v EU si neuvědomují, že můžeme brzy dopadnout jako ve Velké Británii. Tam narychlo přeškolují řidiče, aby vůbec měli na benzinkách k dispozici palivo, protože ho nemá kdo vozit. *„Můj skromný odhad je ten, že Evropa bude kolabovat na nezvládnuté dopravě a logistice,“* předpovídá Petr Šťastný.

MOSS body už sluší dalším miminkům: děda Zdeněk Tišl se těší z vnučky Moničky (nahoře) a Michal Sopoušek oblékl syna Pavlíka. Z něj má radost i sestra Adélka.

VÝHRADY V CMR

Kvůli čínské chřipce se mění vše, na co jsme v dopravě léta zvyklí. Řidiči by si měli dávat zejména pozor na situaci, kdy nebudou připuštěni k nakládce/vykládce.

I přesto **jsou šoféři zodpovědní** za zboží (zjevný stav a množství), které přebírají na nakládce a odevzdávají při vykládce, a **to ihned od potvrzení dokladu CMR**. Proto je nutné, abyste chránili sami sebe a při přebírání dokladu CMR využili vaše právo napsat výhradu.

- Výhrada se píše do kolonky 18, pokud tam není dost místa, pak kamkoliv na CMR
- Není možné napsat pouze nepřítomen nakládky vykládky, taková výhrada je neplatná. Je třeba, aby byl stanoven jasný důvod. Tzn. řidič nebyl přítomen u nakládky, neměl možnost zkontrolovat stav a množství zboží apod.
- I přesto by měl řidič po ukončení nakládky zkontrolovat zajištění zboží.
- Jestliže vám nedovolí napsat výhradu do CMR, ihned volejte svého dispečera! Ten bude zákazníka kontaktovat a řešit to s ním, **není možné odjet z nakládky!**

Detailně je vše popsáno a vysvětleno v manuálu pro řidiče, který jste dostali při nástupu (je k dispozici i na recepci v Hustopečích nebo si ho vyžádejte na pobočce). **V případě, že budete chtít poradit s čímkoliv ohledně výhrady, vždy volejte dispečera a konzultujte s ním!**

PŘÍKLADY, KDY PSÁT VÝHRADY

- **mokré obaly**
- **roztrhané obaly**
- **poškozené obaly**
- **naložil odesílatel bez možnosti kontroly**
- **řidič na nakládce upozornil na nevhodný způsob naložení**
- **velké množství kartonů, nemožnost spočítat množství**
- **nevhodně naložené bigbagy apod.**

SPRÁVNĚ NAPSANÁ VÝHRADA – KOLONKA 18 CMR DOKLADU

Řidič nebyl odesílatelem připuštěn k účasti na nakládce. Řidiči bylo odesílatelem znemožněno zkontrolovat stav a množství zboží.

NĚMECKY
Der Fahrer war nicht von dem Absender zur Ladung bei der Ladestelle zugelast. Dem Fahrer war von dem Absender verhindert den Zustand und die Anzahl der Ware zu kontroliert.

ANGLICKY
No admittance to the loading. No permision to check the quantity and condition of the goods.

Aspoň trochu jsme se vám pokusili nahradit zrušený mossácký večírek: hamburgery a tortilly z foodtrucku rozvoněly terminál 1, řidiči si užili vepřové hody, rozdali jsme skoro 500 ks uzeného a ohodnotili cukroví, které upekly MOSSandy nebo partnerky MOSSáků. A věříme, že v roce 2022 už se opět na večírku potkáme.

OBMĚNA VOZOVÉHO PARKU

Stejně jako v předchozích letech i letos nás čeká částečná obměna vozového parku. Plány máme nachystané: letos se chystáme obměnit 22 aut a 10 návěsů. Obměna bude rozprostřená do celého roku, abychom umožnili technikům a mechanikům vozy připravit do provozu. Nejvíc nových aut přijde zřejmě na podzim 2022. Celkově do obměny investujeme v roce 2022 téměř 60 milionů korun.

V tomto roce hodláme vyměnit stará dosluhující auta kategorie E5, ta s nejvyšším nájezdem a ta, která se nám často vrací na servis. Na lehké řadě půjde o 9 aut + 3 skladová eurocarga do 7,5 tuny. Většinu těchto jednotek bychom rádi obměnili za dvanáctituny, lehký tandem. Skladová auta zůstanou EC 120. Jde o novější typy, které více uvezou a pro naši práci jsou vhodnější.

Na těžké řadě budeme vyměňovat staré E5 – na prodej půjdou Mercedesy, převoznické MANy, jedno kuřimské auto. Na převozy následně posuneme starší low deck Volva. Nové soupravy Volvo budeme využívat pro mezinárodní dopravu.

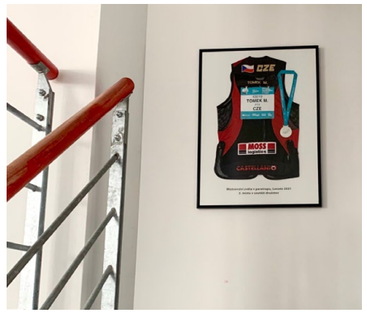
OBMĚNA 2022

9 lehká řada
9 těžká řada
3 sklad
1 plato
10 návěsů

PRAVIDLA PRO OBMĚNU

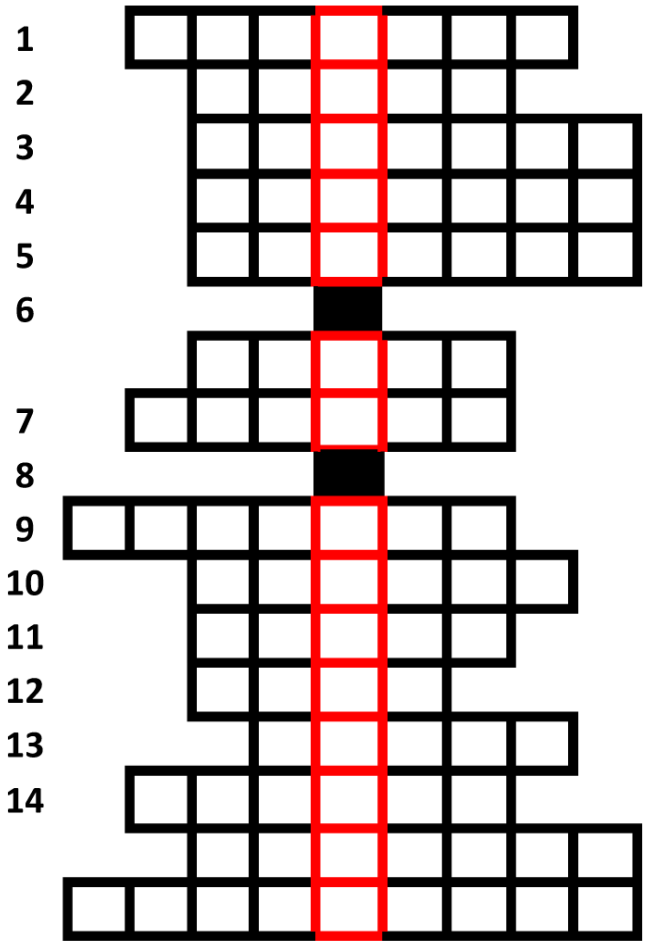
- Auta měníme podle jejich emisní třídy, technického stavu a nájezdu kilometrů
- Hodnotíme ekonomiku auta a jeho využitelnost, spolehlivé šestileté auto nebudeme prodávat
- Pro vnitrostátní přepravy a převozy vyčleňujeme starší spolehlivá auta, která ještě dobře slouží (Kuřim, Trutnov/Pohořelice, Mikulov/Pohořelice apod.)

Střeleckou vestu, startovní číslo a stříbrnou medaili z Mistrovství světa v paratrapu věnoval firmě technik Martin Tomek. Chtěl tak poděkovat MOSSu za podporu. Zarámované za matným plexisklem si je může prohlédnout každý, kdo v administrativní budově na T1 vystoupá do prvního podlaží – visí na stěně hned nad schodištěm. V kategorii PT3 (postižení horních končetin) v září vybojoval Martin v týmové soutěži spolu s Janem Baumrukem a Tomášem Dámkem druhou příčku. V konečném pořadí tak čeští brokaři nedosáhli pouze na favority z Itálie. Děkujeme za krásnou reprezentaci a přejeme do dalších bojů přesnou mušku!



MOSSÁCKÁ KŘÍŽOVKA NA CESTY

Na louce stojí trabant. Přijde k němu řidič, nasedne, nastartuje a rozjede se. Opodál stojí farmář a celé to sleduje. Trabant začne zběsilou rychlostí jezdit dokola. Po chvíli to zemědělec nevydrží a jde se zeptat, co se stalo. Řidič trabantu jenom stáhne okénko a řve na něj: „Přiskřípnul jsem si do dveří pampelišku, …“ (dokončení v tajence).



1 předseda vlády
2 jméno herce Willise
3 soudnictví
4 opak odjezdu
5 největší Čech Jára ???
6 nejnižší hodnost v armádě
7 milion milionů
8 lidový mužský tanec ze Slovácka
9 ukryté drahocenné předměty
10 obava, bázeň, hrůza
11 atak
12 křestní jméno Gagarina
13 ploutvonožec příbuzný tuleňovi
14 nejvyšší hora Slovinska
15 řadit rychlostní stupně (též spěchat)

Vyluštěnou tajenku můžete poslat do 31. března buď na mail eva.ondrujova@mosslogistics.cz nebo smskou na 777 471 158. Ze správných odpovědí našich zaměstnanců vylosujeme pět výherců, kterým věnujeme kšiltovku MOSSu. Jejich jména zveřejníme v dubnovém čísle MOSSovin. Hodně zdaru!

Tajenka z podzimního čísla byla: „… záchodu odpovídá“. Kšiltovku s logem MOSSu tentokrát dostali: **Blanka Nečasová, Honza Lamáček, Eva Fialová, Lukáš Hönig, Martin Kovářík.** Ať vám všem sluší!